

TROUBLE SHOOTING

Problems	Reasons	Solutions
	The battery inside the radio controller is too weak.	Replace with new alkaline batteries.
Running Problems	There is a weak or low reception to the radio controller.	The batteries inside the vehicle are too weak.
Operating Problems	A small object obstructs movement of the tire of axle. The ATV was driven on the carpet and has fabric threads caught in the axle. The vehicle does not respond to the radio control.	Use tweezers to remove obstruction. Playing on the carpet is not recommended. Try playing at another location.
Other	The radio control's frequency is disrupted by something around the environment.	Some other equipment using the same radio wave could disrupt the radio control. Either play in another location or turn off the other equipment.

FCC NOTE: The antenna provided is a unique antenna. If installation of unauthorized antenna to this equipment, such unauthorized installation could void the user's authority to operate the equipment.

PLEASE NOTE: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to you or your neighbor, you may need to take one of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment to an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

MADE IN CHINA

ITEM NO. B1641

POLARIS
LICENSED MERCHANDISE

Polaris and its related marks are registered and used under license by Polaris Inc. or its affiliates. All other marks are the property of their respective owners. © 2015 Polaris Inc. All rights reserved.

5+
BEAR & RIVER
IGITE-RC-CCM
Manufactured & Distributed by
© 2015 Bear River Holdings, LLC
5000 Eldorado Parkway, Suite 100
Trinity, Texas 75220
MADE IN CHINA

SCRAMBLER 1000XP

INSTRUCTION MANUAL

FULL FUNCTION RADIO CONTROL ALL TERRAIN VEHICLE

***IMPORTANT: IF ATV DOES NOT RESPOND PROPERLY, PLEASE REPLACE THE BATTERIES IN ATV (5 AA NOT INCLUDED) AND BATTERY IN CONTROLLER (1 V9 NOT INCLUDED).**

***NOTE: THE MANUFACTURER IS NOT RESPONSIBLE FOR ANY RADIO OR TV INTERFERENCE CAUSED BY UNAUTHORIZED MODIFICATIONS TO THIS EQUIPMENT. SUCH MODIFICATIONS COULD VOID THE USER'S AUTHORITY TO OPERATE THE EQUIPMENT.**

WARNING: Changes or modifications to this unit not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause harmful interference, and
2. This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

PLEASE DO NOT RETURN TO STORE
For more information please contact Customer Services:
help@berriver.net
(800-275-0022)

DO NOT MIX ALKALINE, STANDARD CARBON ZINC OR RECHARGEABLE (NICKEL-CADMIUM) BATTERIES.
DO NOT MIX OLD AND NEW BATTERIES.
DO NOT DISPOSE OF BATTERIES IN FIRE. BATTERIES MAY EXPLODE OR LEAK.

REQUIRES 5 AA BATTERIES IN ATV AND 1 V9 BATTERY IN CONTROLLER.

COLORES AND DECORATIONS MAY VARY. KEEP EXACT DETAILS FOR FUTURE REFERENCE.

CONTENT LIST

Controller

Polaris Scrambler

GETTING TO KNOW YOUR OUTLAW

Diagram 1

Fully Detailed Rider

Aggressive Tire Treads

Steering, Trim & Battery Compartment

Forward Backward Control

LED Power Indicator

Left/Right Control

ON/OFF Switch

Battery Compartment

ON/OFF Switch

BATTERY INSTALLATION

Diagram 2

1. Using a crosshead screwdriver, unscrew and remove the battery cover.
2. Insert the 5 AA battery (not included) into the controller. (Diagram battery cover and tighten the screws.)
3. Use double-headed screws to the longest battery (9V) and test performance.

PLEASE NOTE:

- 1. If the vehicle does not respond properly, please replace the double batteries in the controller to manage battery life.
- 2. Uncover and remove the battery cover.
- 3. Insert the 5 AA battery (not included) into the ATV, according to the correct polarity.
- 4. Replace the battery cover, cover, tighten the screws.
- 5. Replace the battery cover, cover, tighten the screws.
- 6. DO NOT MIX ALKALINE, STANDARD CARBON ZINC OR RECHARGEABLE (NICKEL-CADMIUM) BATTERIES.
- 7. DO NOT MIX OLD AND NEW BATTERIES.
- 8. DO NOT DISPOSE OF BATTERIES IN FIRE. BATTERIES MAY EXPLODE OR LEAK.

Diagram 3

1. Uncover and remove the battery cover.
2. Insert the 5 AA battery (not included) into the ATV, according to the correct polarity.
3. Replace the battery cover, cover, tighten the screws.
4. Replace the battery cover, cover, tighten the screws.
5. DO NOT MIX ALKALINE, STANDARD CARBON ZINC OR RECHARGEABLE (NICKEL-CADMIUM) BATTERIES.
6. DO NOT MIX OLD AND NEW BATTERIES.
7. DO NOT DISPOSE OF BATTERIES IN FIRE. BATTERIES MAY EXPLODE OR LEAK.

CONTENT LIST

Controller

Polaris Scrambler

GETTING TO KNOW YOUR OUTLAW

Diagram 1

Fully Detailed Rider

Aggressive Tire Treads

Steering, Trim & Battery Compartment

Forward Backward Control

LED Power Indicator

Left/Right Control

ON/OFF Switch

Battery Compartment

ON/OFF Switch

BATTERY INSTALLATION

Diagram 2

1. Using a crosshead screwdriver, unscrew and remove the battery cover.
2. Insert the 5 AA battery (not included) into the controller. (Diagram battery cover and tighten the screws.)
3. Use double-headed screws to the longest battery (9V) and test performance.

PLEASE NOTE:

- 1. If the vehicle does not respond properly, please replace the double batteries in the controller to manage battery life.
- 2. Uncover and remove the battery cover.
- 3. Insert the 5 AA battery (not included) into the ATV, according to the correct polarity.
- 4. Replace the battery cover, cover, tighten the screws.
- 5. Replace the battery cover, cover, tighten the screws.
- 6. DO NOT MIX ALKALINE, STANDARD CARBON ZINC OR RECHARGEABLE (NICKEL-CADMIUM) BATTERIES.
- 7. DO NOT MIX OLD AND NEW BATTERIES.
- 8. DO NOT DISPOSE OF BATTERIES IN FIRE. BATTERIES MAY EXPLODE OR LEAK.

Diagram 3

1. Uncover and remove the battery cover.
2. Insert the 5 AA battery (not included) into the ATV, according to the correct polarity.
3. Replace the battery cover, cover, tighten the screws.
4. Replace the battery cover, cover, tighten the screws.
5. DO NOT MIX ALKALINE, STANDARD CARBON ZINC OR RECHARGEABLE (NICKEL-CADMIUM) BATTERIES.
6. DO NOT MIX OLD AND NEW BATTERIES.
7. DO NOT DISPOSE OF BATTERIES IN FIRE. BATTERIES MAY EXPLODE OR LEAK.

TROUBLE SHOOTING

Problems	Reasons	Solutions
	The battery inside the radio controller is too weak.	Replace with new alkaline batteries.
Running Problems	There is a weak or low reception to the radio controller.	The batteries inside the vehicle are too weak.
Operating Problems	A small object obstructs movement of the tire of axle. The ATV was driven on the carpet and has fabric threads caught in the axle. The vehicle does not respond to the radio control.	Use tweezers to remove obstruction. Playing on the carpet is not recommended. Try playing at another location.
Other	The radio control's frequency is disrupted by something around the environment.	Some other equipment using the same radio wave could disrupt the radio control. Either play in another location or turn off the other equipment.

FCC NOTE: The antenna provided is a unique antenna. If installation of unauthorized antenna to this equipment, such unauthorized installation could void the user's authority to operate the equipment.

PLEASE NOTE: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to you or your neighbor, you may need to take one of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment to an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

MADE IN CHINA

ITEM NO. B1641

POLARIS
LICENSED MERCHANDISE

Polaris and its related marks are registered and used under license by Polaris Inc. or its affiliates. All other marks are the property of their respective owners. © 2015 Polaris Inc. All rights reserved.

5+
BEAR & RIVER
IGITE-RC-CCM
Manufactured & Distributed by
© 2015 Bear River Holdings, LLC
5000 Eldorado Parkway, Suite 100
Trinity, Texas 75220
MADE IN CHINA

SCRAMBLER 1000XP

INSTRUCTION MANUAL

FULL FUNCTION RADIO CONTROL ALL TERRAIN VEHICLE

***IMPORTANT: IF ATV DOES NOT RESPOND PROPERLY, PLEASE REPLACE THE BATTERIES IN ATV (5 AA NOT INCLUDED) AND BATTERY IN CONTROLLER (1 V9 NOT INCLUDED).**

***NOTE: THE MANUFACTURER IS NOT RESPONSIBLE FOR ANY RADIO OR TV INTERFERENCE CAUSED BY UNAUTHORIZED MODIFICATIONS TO THIS EQUIPMENT. SUCH MODIFICATIONS COULD VOID THE USER'S AUTHORITY TO OPERATE THE EQUIPMENT.**

WARNING: Changes or modifications to this unit not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause harmful interference, and
2. This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

PLEASE DO NOT RETURN TO STORE
For more information please contact Customer Services:
help@berriver.net
(800-275-0022)

DO NOT MIX ALKALINE, STANDARD CARBON ZINC OR RECHARGEABLE (NICKEL-CADMIUM) BATTERIES.
DO NOT MIX OLD AND NEW BATTERIES.
DO NOT DISPOSE OF BATTERIES IN FIRE. BATTERIES MAY EXPLODE OR LEAK.

REQUIRES 5 AA BATTERIES IN ATV AND 1 V9 BATTERY IN CONTROLLER.

COLORES AND DECORATIONS MAY VARY. KEEP EXACT DETAILS FOR FUTURE REFERENCE.

DÉPANNAGE

Problèmes	Causes	Solutions
	Les piles de la télécommande sont trop faibles.	Remplacez-les par de nouvelles piles alcalines dans la télécommande. Ou rechargez le bloc-piles.
Problèmes De Contrôle	La réception est faible ou insuffisante pour la commande radio.	Les piles du véhicule sont trop faibles.
Problèmes De Fonctionnement	Un petit objet obtient le mouvement du pneu ou de l'essieu. Le véhicule a été utilisé sur les tapis et des fils sont coincés dans l'essieu.	Utilisez de petites pinces pour retirer l'obstruction. Il n'est pas recommandé de jouer sur les tapis.
Autre	La fréquence de la commande du véhicule est perturbée par un objet dans les environs.	Essayez de jouer dans un autre endroit. Il est possible qu'un autre équipement utilisant la même onde radio perturbe la commande radio. Jouez dans un endroit différent ou mettez l'autre équipement hors tension.

AVIS DE LA FCC :
L'antenne Four Est conçue Spécialement Pour Ce Produit. L'installation D'une Antenne Non Autorisée Sur Cet Équipement Peut Entraver L'efficacité De La Licence Accordée À L'utilisateur De Ce Service De L'équipement.

VEUILLEZ NOTER :
Cet équipement a été testé et déclaré conforme aux limites établies pour un appareil numérique de Classe B, conformément à la partie 15 des réglementations FCC. Ces limites sont établies pour vous protéger contre toute interférence nuisible dans une installation résidentielle. Cet équipement génère, utilise et peut émettre des ondes radio. Le constructeur, et si jamais est installé et utilisé en suivant les instructions, il peut causer des interférences nuisibles aux communications radio. Cependant, aucune garantie n'est donnée concernant la possibilité d'interférence avec une installation spécifique. Si cet équipement doit causer des interférences nuisibles aux communications radio ou télévisuelles, ou si vous êtes dérangé par les interférences reçues, nous recommandons à l'utilisateur de tenter de corriger le problème par une ou plusieurs des mesures suivantes :

- Réorienter ou déplacer l'antenne de réception.
- Déplacer ou réorienter l'équipement.
- Brancher l'équipement à une prise de courant sur un circuit différent de celui utilisé par le récepteur.
- En cas de problème, contactez le détaillant ou un technicien spécialisé en réception radio/TV.

AVERTISSEMENT:
RISQUE D'ÉTOUFFEMENT: Petites pièces. Ne convient pas aux enfants de moins de 3 ans.

FABRIQUÉ EN CHINE

ARTICLE N° B1641

POLARIS
MARCHANDISE AUTORTISÉE

Polaris et ses marques associées sont utilisées sous licence par Polaris Inc. ou ses affiliés. Toutes les autres marques sont la propriété de leurs propriétaires respectifs. © 2015 Polaris Inc. Tous droits réservés.

5+
BEAR & RIVER
IGITE-RC-CCM
Manufactured & Distributed by
© 2015 Bear River Holdings, LLC
5000 Eldorado Parkway, Suite 100
Trinity, Texas 75220
MADE IN CHINA

SCRAMBLER 1000XP

MODE D'EMPLOI

VÉHICULE RADIOCOMMANDÉ À FONCTION COMPLÈTE

***IMPORTANT: SI LE VÉHICULE NE RÉPOND PAS CORRECTEMENT, VEUILLEZ REMPLACER LES PILES DU VTT (5 PILES - AA - NON COMPRIS) ET CELLES DE LA TÉLÉCOMMANDE (1 PILE 9 V NON COMPRIS).**

***NOTE: LE FABRICANT NE PEUT ÊTRE TENU RESPONSABLE POUR TOUTE INTERFÉRENCE RADIOÉLECTRIQUE. LE FABRICANT NE GARANTIT PAS DES MODIFICATIONS NON AUTORISÉES APPORTÉES À CET ÉQUIPEMENT. DE TELLES MODIFICATIONS PEUVENT ENTRAVENER L'ANNULATION DE L'AUTORISATION ACCORDÉE À L'UTILISATEUR DE CE SERVICE DE L'ÉQUIPEMENT.**

AVERTISSEMENT :
Les modifications ou changements qui ne sont pas expressément approuvés par la partie responsable de la conformité peuvent entraver l'annulation de l'autorisation accordée à l'utilisateur de ce service de cet appareil.

Cet appareil répond aux exigences de la partie 15 des réglementations de la FCC. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

1. Cet appareil ne peut pas causer d'interférence nuisible, et
2. Cet appareil doit accepter toutes les interférences reçues, incluant celles qui pourraient affecter son fonctionnement.

Merci De Ne Pas Renouveler Au Magasin Pour Plus D'Informations, Veuillez Contacter Le Service À Client.

NE MÉLANGEZ PAS LES BATTERIES ALKALINES, STANDARD CARBON ZINC OU RECHARGEABLES (NICKEL-CADMIUM). NE MÉLANGEZ PAS LES BATTERIES NEUVES ET ANCIENNES. NE JETEZ PAS LES BATTERIES NI NE LES POUVEZ EXPOSER AU FEU. ELLES PEUVENT EXPLODER OU FUIR.

NECESSITE 5 PILES AA DANS LE VÉHICULE ET 1 PILE 9V DANS LE CONTRÔLEUR.

LA COULEUR ET LES DÉCORATIONS PEUVENT VARIER. GARDEZ LES DÉTAILS DU CONTENU POUR RÉFÉRENCE FUTURE.

LISTE DE CONTENU

Télécommande

Polaris Scrambler

APPRENEZ CONNAÎTRE VOTRE VÉHICULE

Diagram 1

Cavalier Entièrement Détaillé

Bandes De Roulement Des Pneus Aggressives

Commande Marche/Arrêt

Indicateur d'Évaluation des Piles

Contrôle des Pneu/Contrôle

Chambre de direction et Chambre de Choc

Chambre de direction et Chambre de Choc

Interrupteur marche-arrêt

INSTALLATION DES PILES

Diagram 2

1. Dévissez et retirez les couvercles des piles de la télécommande et de la télécommande.
2. Insérez la batterie de 9 V (non comprise) dans la télécommande. Respectez le sens de la batterie.
3. Utilisez des vis à tête cylindriques pour une longue durée de vie de la batterie.

VEUILLEZ NOTER :

- 1. Ne mélangez pas les piles alcalines, standard carbone-zinc ou rechargeables (nickel-cadmium).
- 2. Ne mélangez pas les piles neuves et anciennes.
- 3. Ne jetez pas les piles usées dans le feu. Elles peuvent exploser ou fuir.

Diagram 3

1. Dévissez et retirez les couvercles des piles de la télécommande.
2. Insérez la batterie de 9 V (non comprise) dans la télécommande. Respectez le sens de la batterie.
3. Utilisez des vis à tête cylindriques pour une longue durée de vie de la batterie.

VEUILLEZ NOTER :

- 1. Ne mélangez pas les piles alcalines, standard carbone-zinc ou rechargeables (nickel-cadmium).
- 2. Ne mélangez pas les piles neuves et anciennes.
- 3. Ne jetez pas les piles usées dans le feu. Elles peuvent exploser ou fuir.

LISTE DE CONTENU

Télécommande

Polaris Scrambler

APPRENEZ CONNAÎTRE VOTRE VÉHICULE

Diagram 1

Cavalier Entièrement Détaillé

Bandes De Roulement Des Pneus Aggressives

Commande Marche/Arrêt

Indicateur d'Évaluation des Piles

Contrôle des Pneu/Contrôle

Chambre de direction et Chambre de Choc

Chambre de direction et Chambre de Choc

Interrupteur marche-arrêt

INSTALLATION DES PILES

Diagram 2

1. Dévissez et retirez les couvercles des piles de la télécommande et de la télécommande.
2. Insérez la batterie de 9 V (non comprise) dans la télécommande. Respectez le sens de la batterie.
3. Utilisez des vis à tête cylindriques pour une longue durée de vie de la batterie.

VEUILLEZ NOTER :

- 1. Ne mélangez pas les piles alcalines, standard carbone-zinc ou rechargeables (nickel-cadmium).
- 2. Ne mélangez pas les piles neuves et anciennes.
- 3. Ne jetez pas les piles usées dans le feu. Elles peuvent exploser ou fuir.

Diagram 3

1. Dévissez et retirez les couvercles des piles de la télécommande.
2. Insérez la batterie de 9 V (non comprise) dans la télécommande. Respectez le sens de la batterie.
3. Utilisez des vis à tête cylindriques pour une longue durée de vie de la batterie.

VEUILLEZ NOTER :

- 1. Ne mélangez pas les piles alcalines, standard carbone-zinc ou rechargeables (nickel-cadmium).
- 2. Ne mélangez pas les piles neuves et anciennes.
- 3. Ne jetez pas les piles usées dans le feu. Elles peuvent exploser ou fuir.

To prevent damage, the contents of the package that is not listed here have been packed in the bag and may not all have been packed in the bag.

CAUTION: DO NOT MODIFY TOY IN ANY WAY. ADULT SUPERVISION IS ADVISED.

Cautions

1. Make sure you always plug in new or fully charged batteries in the controller.
2. Rechargeable batteries are only to be charged under adult supervision.
3. Rechargeable batteries are to be removed from the bag before being charged.
4. Different types of batteries or new and used batteries are not to be mixed.
5. Batteries are to be handled with the correct polarity.
6. Batteries are to be removed from the bag before being charged.
7. The supply terminals are not to be short-circuited.

Warning

1. Non-rechargeable batteries are not to be recharged.
2. Rechargeable batteries are only to be charged under adult supervision.
3. Rechargeable batteries are to be removed from the bag before being charged.
4. Different types of batteries or new and used batteries are not to be mixed.
5. Batteries are to be handled with the correct polarity.
6. Batteries are to be removed from the bag before being charged.
7. The supply terminals are not to be short-circuited.

USING YOUR ATV

Diagram 1

1. Plug the On/Off switch to the "OFF" position on the bottom of the ATV.
2. Plug the On/Off switch to the "OFF" position on the controller.
3. Plug the ground and use the controller to maneuver the ATV.
4. If the ATV does not respond, switch the ATV and controller "ON" and repeat above steps 1 and 2.
5. If the ATV will not start or the other, simply adjust the steering trim located on the bottom of the ATV.
6. After operating, turn both the ATV and controller to "OFF" position.
7. When not being used for an extended amount of time, remove the batteries from the controller and ATV.

SAFETY: NEVER TOUCH THE WHEELS WHEN THEY ARE TURNING. ALWAYS WEAR YOUR SEATBELT. NEVER DRINK AND DRIVE. NEVER OPERATE THE VEHICLE AS IF IT WAS A FUNCTION OF THE MOTOR VEHICLE.

Diagram 2

Steering Trim

Forward Backward Control

LED Power Indicator

Left/Right Control

ON/OFF Switch

Battery Compartment

ON/OFF Switch

NOTE: Operating multiple RC's with the same frequency in close proximity will cause interference and poor performance. Two frequency bands are available to allow you to do the same thing.

For optimum performance play on smooth surfaces. Do not drive on rough, dirt, sand, dust, gravel or rough water. Do not drive in windy or rainy weather. Do not drive on or near the edge of the wheels while it is turning. Vehicle can run on various terrain, be sure objects do not get obstructed in the wheels.

Never use the vehicle or controller to any other under the age of 3, is to contain small parts.

Switch Off power when not in use to prevent damage to the vehicle due to leakage age of electrolyte from batteries.

Normal working distance is about 350 feet (135 meters).

Don't cover the antenna of the transmitter. No signal will be released while the trim is covered.

Cautions

1. Make sure you always plug in new or fully charged batteries in the controller.
2. Rechargeable batteries are only to be charged under adult supervision.
3. Rechargeable batteries are to be removed from the bag before being charged.
4. Different types of batteries or new and used batteries are not to be mixed.
5. Batteries are to be handled with the correct polarity.
6. Batteries are to be removed from the bag before being charged.
7. The supply terminals are not to be short-circuited.

Warning

1. Non-rechargeable batteries are not to be recharged.
2. Rechargeable batteries are only to be charged under adult supervision.
3. Rechargeable batteries are to be removed from the bag before being charged.
4. Different types of batteries or new and used batteries are not to be mixed.
5. Batteries are to be handled with the correct polarity.
6. Batteries are to be removed from the bag before being charged.
7. The supply terminals are not to be short-circuited.

USING YOUR ATV

Diagram 1

1. Plug the On/Off switch to the "OFF" position on the bottom of the ATV.
2. Plug the On/Off switch to the "OFF" position on the controller.
3. Plug the ground and use the controller to maneuver the ATV.
4. If the ATV does not respond, switch the ATV and controller "ON" and repeat above steps 1 and 2.
5. If the ATV will not start or the other, simply adjust the steering trim located on the bottom of the ATV.
6. After operating, turn both the ATV and controller to "OFF" position.
7. When not being used for an extended amount of time, remove the batteries from the controller and ATV.

SAFETY: NEVER TOUCH THE WHEELS WHEN THEY ARE TURNING. ALWAYS WEAR YOUR SEATBELT. NEVER DRINK AND DRIVE. NEVER OPERATE THE VEHICLE AS IF IT WAS A FUNCTION OF THE MOTOR VEHICLE.

Diagram 2

Steering Trim

Forward Backward Control

LED Power Indicator

Left/Right Control

ON/OFF Switch

Battery Compartment

ON/OFF Switch

NOTE: Operating multiple RC's with the same frequency in close proximity will cause interference and poor performance. Two frequency bands are available to allow you to do the same thing.

For optimum performance play on smooth surfaces. Do not drive on rough, dirt, sand, dust, gravel or rough water. Do not drive in windy or rainy weather. Do not drive on or near the edge of the wheels while it is turning. Vehicle can run on various terrain, be sure objects do not get obstructed in the wheels.

Never use the vehicle or controller to any other under the age of 3, is to contain small parts.

Switch Off power when not in use to prevent damage to the vehicle due to leakage age of electrolyte from batteries.

Normal working distance is about 350 feet (135 meters).

Don't cover the antenna of the transmitter. No signal will be released while the trim is covered.

DÉPANNAGE

Problèmes	Causes	Solutions
	Les piles de la télécommande sont trop faibles.	Remplacez-les par de nouvelles piles alcalines dans la télécommande. Ou rechargez le bloc-piles.
Problèmes De Contrôle	La réception est faible ou insuffisante pour la commande radio.	Les piles du véhicule sont trop faibles.
Problèmes De Fonctionnement	Un petit objet obtient le mouvement du pneu ou de l'essieu.	Utilisez de petites pinces pour retirer l'obstruction.
Autre	La fréquence de la commande du véhicule est perturbée par un objet dans les environs.	Essayez de jouer dans un autre endroit. Il est possible qu'un autre équipement utilisant la même onde radio perturbe la commande radio. Jouez dans un endroit différent ou mettez l'autre équipement hors tension.

AVIS DE LA FCC :
L'antenne Four Est conçue Spécialement Pour Ce Produit. L'installation D'une Antenne Non Autorisée Sur Cet Équipement Peut Entraver L'efficacité De La Licence Accordée À L'utilisateur De Ce Service De L'équipement.

VEUILLEZ NOTER :
Cet équipement a été testé et déclaré conforme aux limites établies pour un appareil numérique de Classe B, conformément à la partie 15 des réglementations FCC. Ces limites sont établies pour vous protéger contre toute interférence nuisible dans une installation résidentielle. Cet équipement génère, utilise et peut émettre des ondes radio. Le constructeur, et si jamais est installé et utilisé en suivant les instructions, il peut causer des interférences nuisibles aux communications radio. Cependant, aucune garantie n'est donnée concernant la possibilité d'interférence avec une installation spécifique. Si cet équipement doit causer des interférences nuisibles aux communications radio ou télévisuelles, ou si vous êtes dérangé par les interférences reçues, nous recommandons à l'utilisateur de tenter de corriger le problème par une ou plusieurs des mesures suivantes :

- Réorienter ou déplacer l'antenne de réception.
- Déplacer ou réorienter l'équipement.
- Brancher l'équipement à une prise de courant sur un circuit différent de celui utilisé par le récepteur.
- En cas de problème, contactez le détaillant ou un technicien spécialisé en réception radio/TV.

AVERTISSEMENT:
RISQUE D'ÉTOUFFEMENT: Petites pièces. Ne convient pas aux enfants de moins de 3 ans.

FABRIQUÉ EN CHINE

ARTICLE N° B1641

POLARIS
MARCHANDISE AUTORTISÉE

Polaris et ses marques associées sont utilisées sous licence par Polaris Inc. ou ses affiliés. Toutes les autres marques sont la propriété de leurs propriétaires respectifs. © 2015 Polaris Inc. Tous droits réservés.

5+
BEAR & RIVER
IGITE-RC-CCM
Manufactured & Distributed by
© 2015 Bear River Holdings, LLC
5000 Eldorado Parkway, Suite 100
Trinity, Texas 75220
MADE IN CHINA

SCRAMBLER 1000XP

MODE D'EMPLOI

VÉHICULE RADIOCOMMANDÉ À FONCTION COMPLÈTE

***IMPORTANT: SI LE VÉHICULE NE RÉPOND PAS CORRECTEMENT, VEUILLEZ REMPLACER LES PILES DU VTT (5 PILES - AA - NON COMPRIS) ET CELLES DE LA TÉLÉCOMMANDE (1 PILE 9 V NON COMPRIS).**

***NOTE: LE FABRICANT NE PEUT ÊTRE TENU RESPONSABLE POUR TOUTE INTERFÉRENCE RADIOÉLECTRIQUE. LE FABRICANT NE GARANTIT PAS DES MODIFICATIONS NON AUTORISÉES APPORTÉES À CET ÉQUIPEMENT. DE TELLES MODIFICATIONS PEUVENT ENTRAVENER L'ANNULATION DE L'AUTORISATION ACCORDÉE À L'UTILISATEUR DE CE SERVICE DE L'ÉQUIPEMENT.**

AVERTISSEMENT :
Les modifications ou changements qui ne sont pas expressément approuvés par la partie responsable de la conformité peuvent entraver l'annulation de l'autorisation accordée à l'utilisateur de ce service de cet appareil.

Cet appareil répond aux exigences de la partie 15 des réglementations de la FCC. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

1. Cet appareil ne peut pas causer d'interférence nuisible, et
2. Cet appareil doit accepter toutes les interférences reçues, incluant celles qui pourraient affecter son fonctionnement.

Merci De Ne Pas Renouveler Au Magasin Pour Plus D'Informations, Veuillez Contacter Le Service À Client.

NE MÉLANGEZ PAS LES BATTERIES ALKALINES, STANDARD CARBON ZINC OU RECHARGEABLES (NICKEL-CADMIUM). NE MÉLANGEZ PAS LES BATTERIES NEUVES ET ANCIENNES. NE JETEZ PAS LES BATTERIES NI NE LES POUVEZ EXPOSER AU FEU. ELLES PEUVENT EXPLODER OU FUIR.

NECESSITE 5 PILES AA DANS LE VÉHICULE ET 1 PILE 9V DANS LE CONTRÔLEUR.

LA COULEUR ET LES DÉCORATIONS PEUVENT VARIER. GARDEZ LES DÉTAILS DU CONTENU POUR RÉFÉRENCE FUTURE.

REMARQUE: Fonctionner plusieurs RC ayant la même fréquence à proximité peut causer des interférences et de mauvaises performances. Deux bandes de fréquences sont disponibles pour jouer à deux d'un même temps.

For optimum performance play on smooth surfaces. Do not drive on rough, dirt, sand, dust, gravel or rough water. Do not drive in windy or rainy weather. Do not drive on or near the edge of the wheels while it is turning. Vehicle can run on various terrain, be sure objects do not get obstructed in the wheels.

Never use the vehicle or controller to any other under the age of 3, is to contain small parts.

Switch Off power when not in use to prevent damage to the vehicle due to leakage age of electrolyte from batteries.

Normal working distance is about 350 feet (135 meters).

Don't cover the antenna of the transmitter. No signal will be released while the trim is covered.