

FORCE® PRO TROLLING MOTOR

Installation Instructions2

Instructions d'installation.....8

garmin.com/manuals/force_pro_trolling_motor

Installation Instructions · Instructions d’installation ·

Garmin®, the Garmin logo, ActiveCaptain®, and Force® are trademarks of Garmin Ltd. or its subsidiaries, registered in the USA and other countries. These trademarks may not be used without the express permission of Garmin.

You should reference United States Code of Federal Regulations: 33 CFR 183 - Boats and Associated Equipment and ABYC E-11: AC and DC Electrical Systems on Boats when installing this trolling motor.

拖釣推進器 M/N: A04968 (57") / B04968 (50")

遙控器 M/N: AA03474

脚踏板控制器 M/N: A03473

El número de registro COFETEL/IFETEL puede ser revisado en el manual a través de la siguiente página de internet.



Force® Pro Trolling Motor

Installation Instructions

Getting Started

⚠ WARNING

See the *Important Safety and Product Information* guide in the product box for product warnings and other important information.

Failure to install this device according to these instructions could result in personal injury, damage to the vessel or device, or poor product performance.

Do not run the motor when the propeller is out of the water. Contact with the rotating propeller may result in severe injury.

Do not use the motor in areas where you or other people in the water may come into contact with the rotating propeller, which could result in severe injury.

Always disconnect the motor from the battery before handling or working with the propeller, propeller drive motor, electrical connections, or electronics enclosures to avoid serious injury or property damage.

⚠ CAUTION

For the best possible performance and to avoid potential injury, damage to the device, or damage to your vessel, installation by a qualified marine installer is recommended.

To avoid possible personal injury, always wear safety goggles, ear protection, and a dust mask when drilling, cutting, or sanding.

When stowing or deploying the motor, be aware of the risk of entrapment or pinching from moving parts, which can result in injury.

When stowing or deploying the motor, maintain stable footing and be aware of slick surfaces around the motor. Losing your footing while stowing or deploying the motor may result in injury.

You must always secure the safety strap after stowing the trolling motor to prevent the motor from deploying unexpectedly. An unexpected deployment of the motor may lead to personal injury and damage to your boat and to the trolling motor.

NOTICE

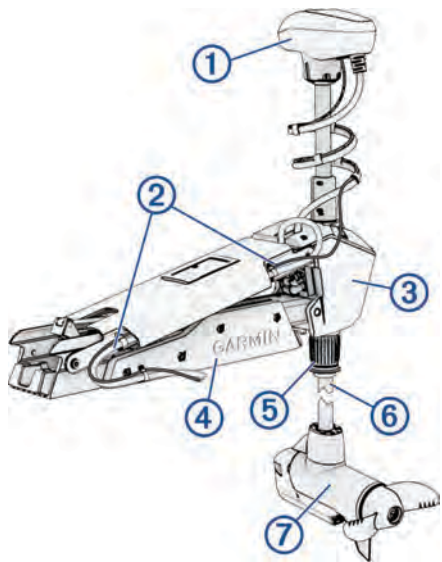
When drilling or cutting, always check what is on the opposite side of the surface to avoid damaging the vessel.

Tools and Supplies Needed

- Drill and a 5/16 in. (8 mm) drill bit
- #1 Phillips screwdriver
- #2 Phillips screwdriver
- 3 mm and 4 mm hex bits or wrenches (two 4 mm recommended)
- 9/16 in. (14 mm) socket
- Torque wrench
- Circuit breaker rated for continuous 60 A
- Trolling motor plug and receptacle rated for 60 A or greater (optional)
- 6, 4, or 2 AWG (16, 25, or 35 mm²) wire for extended runs of the power cable
- Solder and heat-shrink tubing, if extending the power cable
- Stainless steel pan head 1/4-20 (M6x1) bolts (if the included bolts are not long enough to mount the motor to the deck)

Installation Preparation

Device Overview



①	Shaft cap
②	Power and transducer cables
③	Steering system
④	Mount
⑤	Depth-adjustment collar
⑥	Shaft
⑦	Propeller drive motor

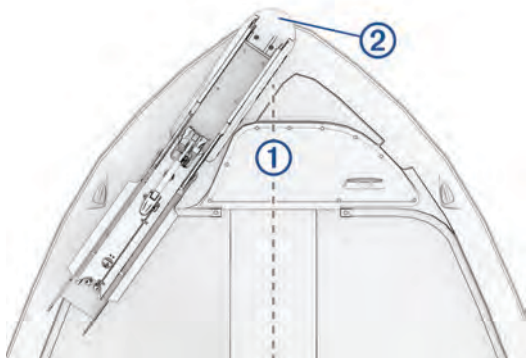
Mounting Considerations

⚠ CAUTION

You must install the motor in a location where no large metallic objects, such as a tool box, are near the display panel when it is deployed. Large metallic objects can interfere with the magnetic compass, affecting the built-in autopilot performance and potentially leading to personal injury or property damage.

When selecting a mounting location, observe these considerations.

- You must install the motor on the bow of your boat.
- You should install the mount so the deployed motor is as close to the centerline of the boat ① as possible.



- You must install the mount with the bumper ② overhanging the gunwale of the boat.
- The motor secures to the deck of the boat using bolts, so you must have room to secure the mount from the underside using washers and nuts.
- The motor must have clearance to move from the deployed to the stowed position and back again, so the installation location must be clear of obstacles.
- Verify that the deck is strong enough for the weight and force of the trolling motor. Use a backing plate or reinforce the boat if needed.

Parts Bags

The installation hardware for the trolling motor is included in labeled bags. As you complete the installation process, each procedure begins with a reference to the label on the parts bag needed to complete the procedure.

You can use this table to review or verify the parts bags needed for the installation procedures.

A	Contains the safety strap and the hardware used to secure the mount base to the boat deck.
B	Contains the pin needed to secure the steering system to the lower half of the mount.
C	Contains the hardware needed to secure the upper and lower gas springs.
D	Contains the pin needed to secure the steering system to the upper half of the mount.
E	Contains the pull-cable handle hardware.
F	Contains the hardware needed to secure the cables to the mount.

Connection Considerations

When making the wiring connections, observe the following considerations.

- You must connect the trolling motor to a 24 or 36 Vdc battery bank capable of supplying 60 A continuously.
- You must connect to the power source through a circuit breaker rated for continuous 60 A (not included).
- If necessary, you can extend the power cable using the appropriate wire gauge based on the length of the extension (Power Cable Extensions, page 6).
- For convenience, you can install a trolling motor plug and receptacle rated for 60 A or greater (not included) in the bulkhead to make it easier to disconnect the motor from the power source.

Installation Procedures

NOTICE

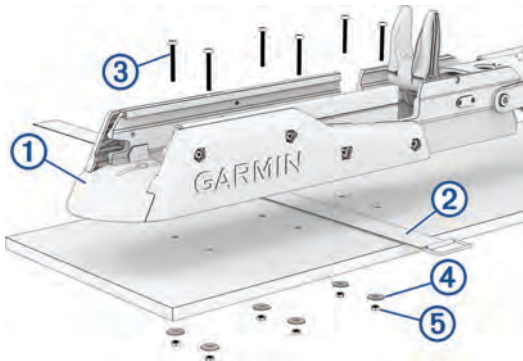
When assembling the motor, you must use hand tools to install all of the parts, observing the torque specifications when provided. Using power tools to assemble the motor may damage the components, and voids the warranty.

Installing the Mount on the Deck

Label identifying the parts bag required for this procedure:

- A
- NOTE:** If the supplied bolts are not long enough for the mounting surface, you must obtain the appropriate length stainless steel pan head 1/4-20 (M6x1) bolts.

- 1 Select a mounting location on the bow of your boat, according to the mounting considerations.
- 2 Pivot the top parts of the mount up and back so you can access the mounting holes on the mount base.
- 3 Place the included mounting template on the mounting location with the mount bumper on the template 1 overhanging the gunwale or the edge of the boat deck.



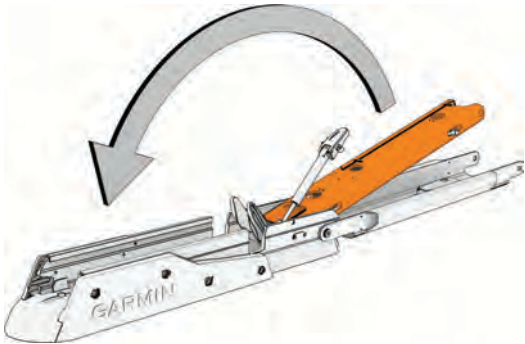
- NOTE:** There are two mounting hole options on the port side of the bow end of the base. You can choose which mounting hole to use depending on the installation angle and the shape of the hull.
- 4 Mark the mounting hole locations on the boat deck.
 - 5 Using a 5/16 in. (8 mm) drill bit, drill the mounting holes.
 - 6 Place the safety strap 2 under the mount base near the center, with the hook and loop fasteners facing downward.
- NOTE:** You must place the safety strap under the mount before you secure it to the surface. If you do not install the safety strap at this time, you may need to partially disassemble the motor later to install it correctly.
- 7 Place the mount base on the boat deck on top of the safety strap, aligning the holes on the mount with the mounting holes.

- 8 Secure the mount to the deck using the included bolts 3, washers 4, and locking nuts 5.
- 9 Tighten the nuts to 10.85 N m (8 lbf-ft.).

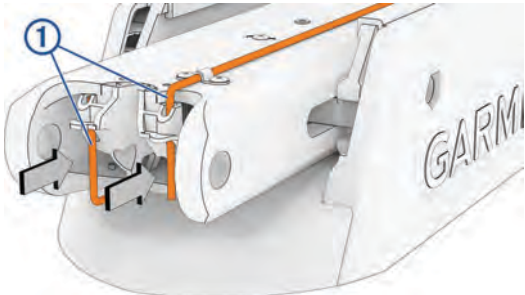
Installing the Steering Servo on the Lower Link of the Mount

Label identifying the parts bag required for this procedure:

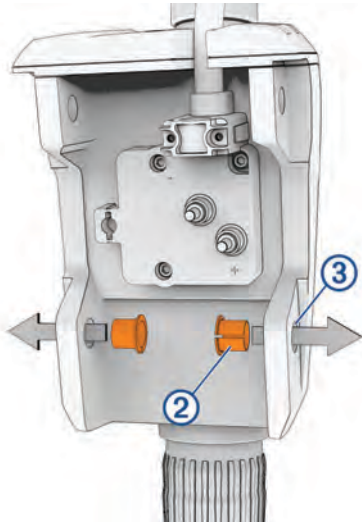
- B
- 1 Pivot the lower link of the mount forward until it locks into the base.



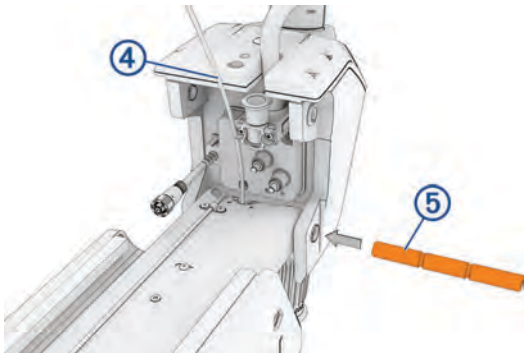
- 2 Push the two safety rods 1 into the lower link as far as possible.



- 3 Make sure that the bushings 2 are installed in the lower holes 3 on the steering servo housing.



- If the bushings were removed, you can re-insert them from the inside out.
- 4 Holding the pull cable 4 up, place the steering servo housing onto the lower link of the mount, aligning the lower holes on the housing with the holes on the link.

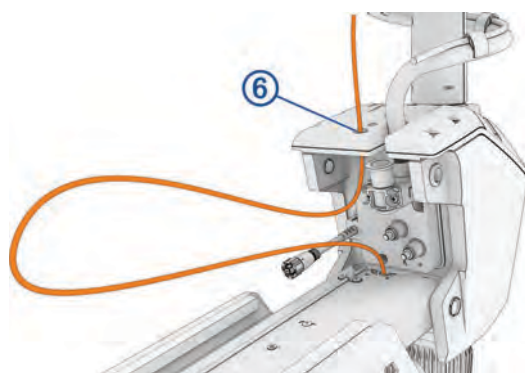


- 5 While lifting up on the steering servo housing, push the pivot pin 5 through the housing and the link to hold it in place.

NOTICE

Do not hit the pin with a hammer or other object. Do not drill or modify the holes. Although it is a snug fit, the pin slides in completely when pushed by hand. Damage caused by hammering the pin or modifying the holes is not covered under warranty.

- 6 Route the pull cable upward through the top of the steering servo housing ⑥.

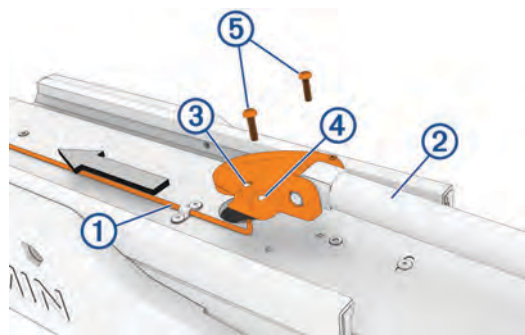


Securing the Upper Gas Spring

Label identifying the parts bag required for this procedure:

Ⓒ

- 1 Push the safety rod ① toward the steering servo housing as far as possible to lock the lower pivot pin in place.



- 2 If necessary, pivot the upper gas spring ② toward the lower link of the mount so the base of the gas spring aligns with the safety rod and mounting holes.

CAUTION

If you must rotate the gas spring so the base aligns with the mount, rotate the spring in a clockwise direction only. Rotating the gas spring in a counter-clockwise direction may loosen the fittings, potentially leading to a premature failure of the gas spring, which could lead to personal injury or property damage while stowing or deploying the motor.

- 3 Align the single hole on the base of the gas spring ③ with the safety rod, and press down.

The screw holes on the base ④ should align with the holes on the bottom of the mount.

- 4 Using a #2 Phillips screwdriver, secure the base of the gas spring to the lower link of the mount using the included screws ⑤.

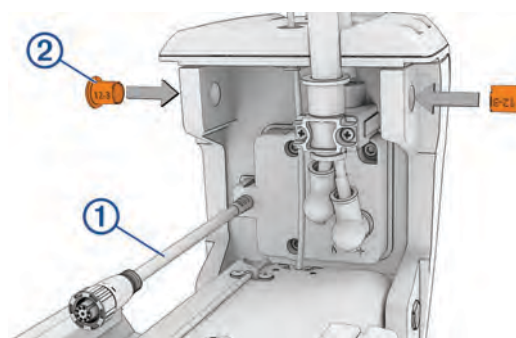
Keep the remaining screws in the parts bag. You must use them when securing the other gas spring in a later procedure.

Connecting the Upper Link of the Mount to the Steering Servo Housing

Label identifying the parts bag required for this procedure:

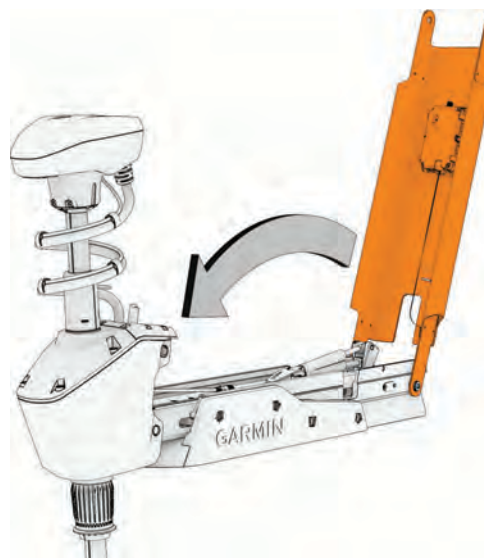
Ⓓ

- 1 Remove the tape that secures the data cable ① to the steering servo housing.
- 2 Make sure that the bushings ② are installed in the upper holes on the steering servo housing.



If the bushings were removed, you can re-insert them from the outside in.

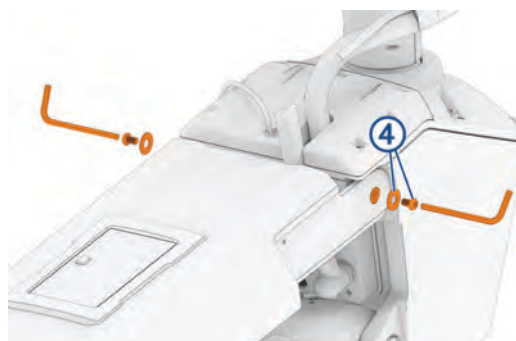
- 3 Pivot the upper link of the mount forward.



- 4 Tip the top of the steering servo housing inward so the holes on the upper link and the housing align.
- 5 Push the pin ③ through the holes on the upper link of the mount and the steering servo housing.



- 6 Using a 4 mm hex bit or hex wrench, secure the pin using the screws and washers ④ on both sides.



NOTE: To properly secure the pin, you should use two hex bits or wrenches so the pin does not rotate as you tighten the screws.

Connecting the Motor to the Display Panel

NOTICE

You must connect the cable from the steering servo to the display panel before proceeding further with the installation. If you do not make this connection now, the unsecured cable may damage the display panel when moving the mount.

- 1 Route the cable ① from the steering servo housing to the display panel ② on the upper link of the mount.



- 2 Push the connector onto the port on the display panel, and rotate the locking ring clockwise to secure it.

NOTE: The connector is keyed to fit into the port one way only, and will fit easily when aligned correctly. Do not force the connector into the port.

Installing the Handle on the Pull Cable

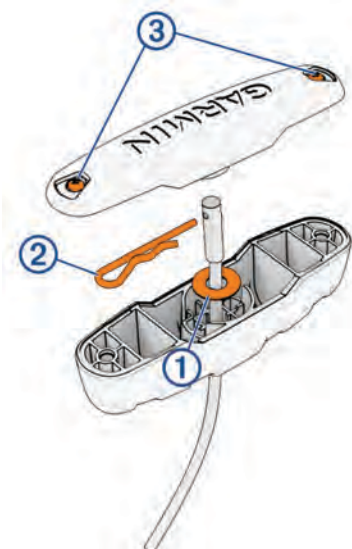
Label identifying the parts bag required for this procedure:

Ⓔ

⚠ CAUTION

You must install the included R-pin in the handle. Using an inadequate R-pin in the handle may cause a failure of the handle potentially leading to personal injury.

- 1 Insert the pull cable through the handle.



- 2 Insert the pull cable through the washer ①.
- 3 Push the R-pin ② through the hole on the end of the pull cable.
- 4 Pull the cable down so that the washer and R-pin rest fully in the handle.
NOTE: If the washer and the R-pin are not fully seated in the handle, you will not be able to install the handle cover.
- 5 Place the handle cover on the handle and, using a #1 Phillips screwdriver, tighten the screws ③.

Routing the Power and Transducer Cables Through the Mount

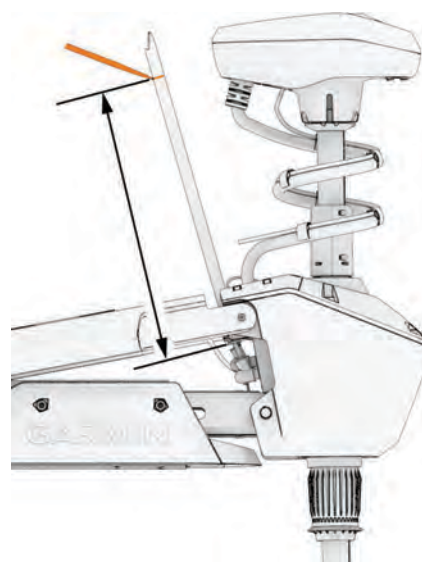
Label identifying the parts bag required for this procedure:

Ⓕ

NOTICE

To avoid damaging the power and transducer cables when deploying and stowing the trolling motor and to avoid interference with the GPS and heading sensors in the motor, you must route the cables through the right (starboard) side of the mount and secure them using the included hardware. You must not route the power cable through the left (port) side of the mount, and it is not possible to install the included brackets on the left (port) side. The left (port) side is reserved for additional accessories or transducer cables that you may install in the future.

- 1 Measure approximately 40 cm (16 in.) on the power cable from where it connects to the steering servo housing, and look for the mark on the cable applied at the factory.



- 2 If you do not see a mark on the cable, or if the mark is not approximately 40 cm (16 in.) from the connection, make a mark with a marker or tape.
- 3 With the motor in the deployed position, route the transducer cable through the channel along the right (starboard) side of the mount ①.



TIP: To determine the right (starboard) side of the mount, stand in a location where you can read the information on the display panel.

- 4 Route the power cable through the channel above the transducer cable.
- 5 Using the pull cable, carefully lift the motor from the deployed position to the stowed position.

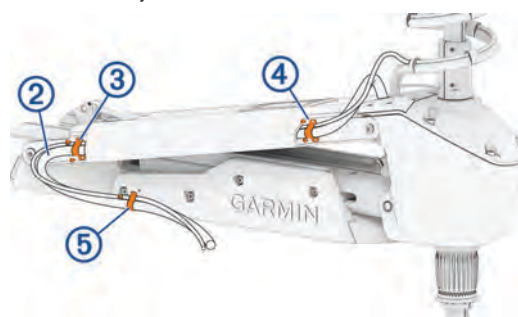
⚠ CAUTION

Because only one of the lift-assist gas springs is secured at this point in the installation, you must use caution when lifting the motor to the stowed position. The weight of the motor may cause the mount to move quickly and pinch or crush hands or fingers.

NOTICE

You must secure the cables to the mount with the motor in the stowed position. If you complete this procedure with the motor in the deployed position, the cables are not at their fully extended length, and the added stress may damage the cables during use.

- 6 Leaving a rounded bend in the cables ②, hold them against the side of the mount where they enter the channel.



- 7 At the marked location on the power cable, place one of the brackets ③ that have two screw holes over the cables and against the mount, aligning the holes on the bracket with the holes on the mount.
- 8 Using a 3 mm hex bit or wrench, secure the bracket to the mount using two screws.
- 9 Hold the cables against the bottom of the mount where they exit the channel.
- 10 Place the other bracket ④ that has two screw holes over the cables and against the mount, aligning the holes on the bracket with the holes on the mount.

- 11 Using a 3 mm hex bit or wrench, secure the bracket to the mount using two screws.
- 12 Hold the cables against the plastic portion of the mount base, close to the boat deck.
- 13 Insert the lower tab on the remaining bracket into a slot below the cables ⑤, and rotate the bracket toward the mount base to hold the cables.
- 14 Using a #1 Phillips screwdriver, secure the upper tab of the bracket to the mount base using a single screw.
- 15 Install additional plastic cable clips to secure the transducer cable to the power cable where needed (optional).

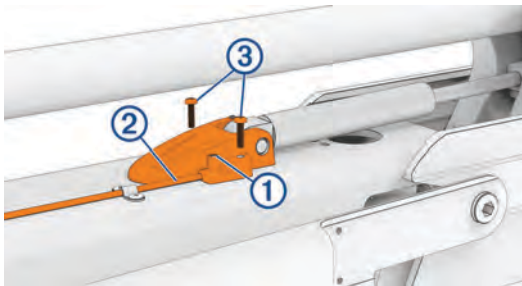
Securing the Lower Gas Spring

Label identifying the parts bag required for this procedure:

Ⓒ

NOTE: This procedure uses the rest of the hardware in the parts bag that you used when installing the upper gas spring.

- 1 If necessary, transition the trolling motor from the deployed to the stowed position.
If the gas spring is positioned on the other side of the mount after you stowed the motor, you may need to lift up the mount and flip over the gas spring so you can secure it to the mount.
- 2 Align the hole on the base of the lower gas spring ① with the safety rod ②, and press down.



⚠ CAUTION

If you must rotate the gas spring so the base aligns with the mount, rotate the spring in a clockwise direction only. Rotating the gas spring in a counter-clockwise direction may loosen the fittings, potentially leading to a premature failure of the gas spring, which could lead to personal injury or property damage while stowing or deploying the motor.

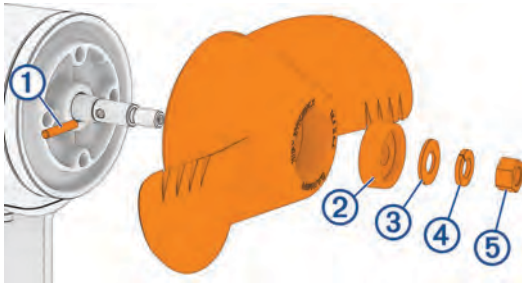
- 3 Using a #2 Phillips screwdriver, secure the base of the lower gas spring to the mount using the included screws ③.

Installing the Propeller

The parts bag containing the hardware needed for this procedure is included in the box with the high efficiency propeller and does not have a label.

This product is packaged with a high efficiency propeller and a weedless propeller. You should choose the propeller that best suits your fishing. The high efficiency propeller is quieter and provides more thrust. The weedless propeller is designed to help prevent weeds from wrapping around the propeller and the shaft.

- 1 Insert the pin ① through the propeller motor shaft.



- 2 If necessary, rotate the motor shaft to orient the pin horizontally so it is less likely to fall out during installation.
- 3 Align the channel on the inside of the propeller with the pin, and slide the propeller onto the motor shaft.
- 4 Place the anode ②, washer ③, lock washer ④, and nut ⑤ onto the end of the motor shaft.
- 5 Using a 9/16 in. (14 mm) socket, tighten the lock nut to 16.27 N-m (12 lbf-ft) to secure the propeller.

Connecting to Power

⚠ WARNING

To avoid possible serious personal injury or property damage, the circuit breaker must be in the off position before you connect the power cables from the trolling motor.

- 1 Route the power cable to the breaker panel or the location where you plan to install the breaker.
- 2 If necessary, extend the power cable using the appropriate wire gauge based on the length of the extension (Power Cable Extensions, page 6) using solder and heat-shrink tubing.
- 3 Install a trolling motor plug and receptacle rated for 60 A or greater where the power cable enters a bulkhead (optional).
- 4 Connect the power cable to a circuit breaker rated for 60 A (continuous).
- 5 If necessary, connect the circuit breaker to a 60 A, 24 or 36 Vdc power source.

Power Cable Extensions

⚠ CAUTION

You must follow these requirements when extending the power cables for this product. Improperly extended power cables will cause excess electrical current, potentially leading to personal injury or property damage.

- You must use single-conductor stranded wire with insulation rated for at least 75°C (167°F) that is not bundled, not sheathed, and not run through conduit.
- **NOTE:** If you are using wire with insulation rated for at least 105°C (221°F), and it is run outside of engine spaces, you can bundle up to three wires inside a sheath or conduit.
- When installing the extension, you must follow all industry standards and best practices.
- You must use the appropriate wire gauge based on the length of the extension.

Extension length	Minimum wire gauge	Optimal wire gauge
0 to 3 m (0 to 10 ft.)	6 AWG (16 mm ²)	6 AWG (16 mm ²)
3 to 4.6 m (10 to 20 ft.)	6 AWG (16 mm ²)	4 AWG (25 mm ²)
4.6 to 9.1 m (20 to 30 ft.)	6 AWG (16 mm ²)	2 AWG (35 mm ²)

Connecting the Transducer to a Chartplotter

The built-in 12-pin transducer is compatible with select Garmin® chartplotter models. Go to garmin.com or contact your Garmin dealer for more information.

- 1 Route the transducer cable to the installed chartplotter.
- 2 Install the locking collar on the end of the transducer cable.
- 3 Connect the transducer cable to the transducer port on the back of the chartplotter.
You can refer to the instructions provided with your chartplotter to identify the transducer port.

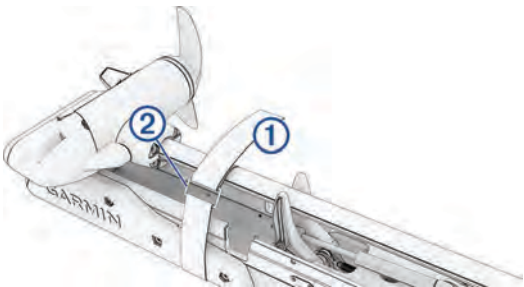
Securing the Safety Strap

⚠ CAUTION

You must always secure the safety strap after stowing the trolling motor to prevent the motor from deploying unexpectedly. An unexpected deployment of the motor may lead to personal injury and damage to your boat and to the trolling motor.

The safety strap holds the motor securely to the base in the stowed position and prevents unintended deployment.

- 1 With the motor in the stowed position, lift the long end of the strap ① over the top of the motor.



- 2 Feed the end of the strap through the buckle ② on the other end of the strap.

- 3 Pull the strap through the buckle until it holds the motor securely to the mount.
- 4 Pull the strap away from the buckle, and push down to fasten it to the other side of the strap.

Stabilizer Installation

The stabilizer is an optional accessory that can provide additional support for the trolling motor when it is in the stowed position.

NOTICE

You must install the stabilizer to reduce the risk of damage to the trolling motor mount and to the vessel while driving in rough conditions or trailering.

Installation instructions for the stabilizer are provided in the stabilizer box.

Foot Pedal Installation

The foot pedal connects to the trolling motor wirelessly and is paired at the factory.

Detailed mounting and power instructions are included in the foot pedal box. Operation instructions are included in the *Force® Pro Trolling Motor Quick Start Manual*.

Remote Control Installation

The remote control connects to the trolling motor wirelessly and is paired at the factory.

Operation instructions are included in the *Force Pro Trolling Motor Quick Start Manual*.

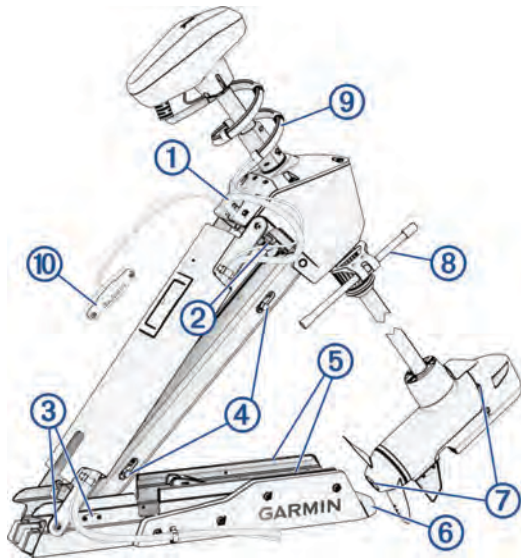
Maintenance Needs and Schedule

NOTICE

After using the motor in salt water or brackish water, you must rinse off the entire motor with fresh water, and apply a water-based silicone spray using a soft cloth. You must avoid spraying jets of water at the shaft cap, to prevent water ingress that could lead to product damage.

To maintain your warranty, you must perform a series of routine maintenance tasks as you prepare your motor for the season. If you use or transport the motor in dry, dusty environments (traveling on gravel roads, for example) you should perform these tasks more often during the season.

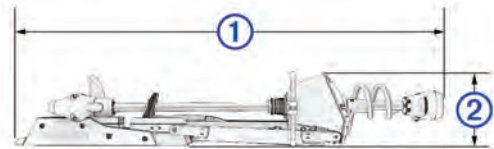
For detailed procedures and information on service and replacement parts, download the *Force Pro Trolling Motor Maintenance Manual* from garmin.com/manuals/force_pro_trolling_motor.



- Examine the power cable ① for wear, and replace it if necessary .
- Check and clean the power terminals and tighten the nuts ②, if necessary .
- Lubricate the hinges and bushings ③.
- Clean and lubricate the stow and deploy latch mechanism ④.
- Check the mount rails ⑤, and replace them if necessary .
- Check the mount bumper ⑥, and replace it if necessary .
- Clean or replace the anodes in the propeller drive motor ⑦.
- If installed, check the rubber stops on the ends of the stabilizer ⑧ for wear and replace them as necessary.
- Examine the coil cable ⑨ for wear, and replace it if necessary.
- Examine the pull-cable and handle ⑩ for wear, and replace it if necessary.

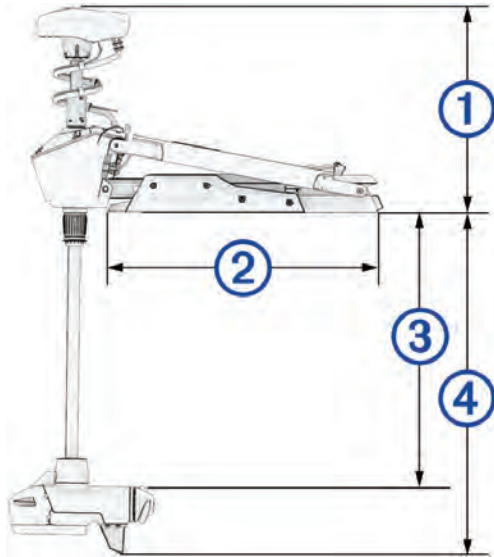
Motor Information

Stowed Dimensions

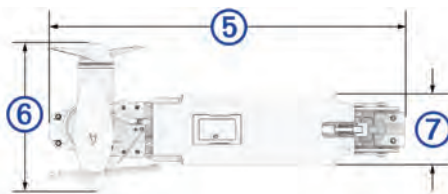


Item	50 in. Model	57 in. Model
①	1575 mm (62.00 in.) min. 1825 mm (71.85 in.) max.	1750 mm (68.90 in.) min. 2090 mm (82.28 in.) max.
②	330 mm (12.99 in.)	345 mm (13.58 in.)

Deployed Dimensions



Item	50 in. Model	57 in. Model
①	496 mm (19.52 in.) min. 746 mm (29.37 in.) max.	496 mm (19.52 in.) min. 833 mm (32.80 in.) max.
②	708 mm (27.87 in.)	799 mm (31.46 in.)
③	644 mm (25.35 in.) min. 895 mm (35.24 in.) max.	730 mm (28.74 in.) min. 1065 mm (41.93 in.) max.
④	835 mm (32.87 in.) min. 1080 mm (42.52 in.) max.	930 mm (36.61 in.) min. 1259 mm (49.57 in.) max.



Item	50 in. Model	57 in. Model
⑤	931 mm (36.65 in.)	1021 mm (40.20 in.)
⑥	421 mm (16.57 in.)	421 mm (16.57 in.)
⑦	203 mm (7.99 in.)	203 mm (7.99 in.)

Contacting Garmin Support

- Go to support.garmin.com for help and information, such as product manuals, frequently asked questions, videos, and customer support.
- In the USA, call 913-397-8200 or 1-800-800-1020.
- In the UK, call 0808 238 0000.
- In Europe, call +44 (0) 870 850 1241.

Specifications

Trolling Motor

Weight (motor, mount, and cables)	50 in. model: 30.25 kg (66.7 lb.) 57 in. model: 32.06 kg (70.7 lb.)
Weight (stabilizer)	0.54 kg (1.2 lb.)
Operating temperature	From -5° to 40°C (from 32° to 104°F)
Storage temperature	From -40° to 85°C (-40° to 185°F)
Material	Mount and motor housing: aluminum Shaft cap, display panel, and side panels: plastic Motor shaft: fiberglass
Water rating	Shaft cap: IEC 60529 IPX5 ¹ Steering motor housing: IEC 60529 IPX7 ² Display panel housing: IEC 60529 IPX7 Propeller drive motor housing: IEC 60529 IPX8 ³
Compass safe distance	91 cm (3 ft.)
Power cable length	50 in. model: 1.2 m (4 ft.) 57 in. model: 1.1 m (3.5 ft.)
Input voltage	From 20 to 45 Vdc
Input amperage	60 A continuous
Breaker (not included)	42 VDC or greater, suitable for 60 A continuous NOTE: You can protect the system by using a larger circuit breaker, not to exceed 90 A, if you are operating under high temperatures or if you are sharing the circuit with other devices. You should verify that your boat wiring meets marine wiring standards using a larger breaker before changing it.
Main power usage at 36 Vdc 60 A	Off: 72 mW Full power: 2160 W
Radio frequency	Bluetooth®: 2.4 GHz @ 20 dBm maximum Wi-Fi®: 802.11 b/g/n @ 20 mhz

Remote Control

Dimensions (W×H×D)	152 x 52 x 32 mm (6 x 2 x 1 ¹ / ₄ in.)
Weight	109 g (3.8 oz.) without batteries
Material	Glass-filled nylon
Display type	Sunlight-visible, transfective memory-in-pixel (MIP)
Display resolution	R240 x 240 pixels
Display size (diameter)	30.2 mm (1 ³ / ₁₆ in.)
Operating temperature	From -15° to 55°C (5° to 131°F)
Storage temperature	From -40° to 85°C (-40° to 185°F)
Battery type	2 AA (not included)
Battery life	240 hr., typical use
Radio frequency	2.4 GHz @ 10.0 dBm nominal
Water rating	IEC 60529 IPX7 ⁴
Compass-safe distance	15 cm (6 in.)

联系信息

制造厂商：台湾国际航电股份有限公司
销售厂商：上海佳明航电企业管理有限公司
联络地址：上海市徐汇区桂平路 391 号（新漕河泾国际商务中心 A 座 37 层）
电 话：021-60737675
客服专线：400-819-1899

物質宣言

部件名称	有毒有害物质或元素									
	铅	汞	镉	六价铬	多溴联苯	多溴二苯醚	邻苯二甲酸二(2-乙基己)酯	邻苯二甲酸丁苄酯	邻苯二甲酸二丁酯	邻苯二甲酸异丁酯
印刷电路板组件	×	○	○	○	○	○	○	○	○	○
金属零件	×	○	○	○	○	○	○	○	○	○
电缆 电缆组件 连接器	×	○	○	○	○	○	○	○	○	○
塑料和橡胶零件	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

本表格依据 SJ/T11364 的规定编制。
○: 代表此种部件的所有均质材料中所含的该种有害物质均低于 (GB/T26572) 规定的限量
×: 代表此种部件所用的均质材料中, 至少有一类材料其所含的有害物质高于 (GB/T26572) 规定的限量
* 该产品说明书应提供在环保使用期限和特殊标记的部分详细讲解产品的担保使用条件。



NBTC SDoC



Moteur électrique Force® Pro
Instructions d'installation

Mise en route

⚠ AVERTISSEMENT

Consultez le guide *Informations importantes sur le produit et la sécurité* inclus dans l'emballage du produit pour prendre connaissance des avertissements et autres informations importantes sur le produit.

Le non-respect de ces instructions d'installation est susceptible de provoquer des blessures, d'endommager le bateau ou l'appareil ou de dégrader les performances du produit.

N'enclenchez pas le moteur tant que l'hélice se trouve hors de l'eau. Tout contact avec l'hélice en rotation peut provoquer des blessures graves.

N'utilisez jamais le moteur dans un lieu où vous, ou d'autres personnes dans l'eau, peuvent entrer en contact avec l'hélice en rotation, car vous risquez de provoquer des blessures graves.

Veillez à toujours débrancher le moteur de la batterie avant de manipuler ou d'utiliser l'hélice, le moteur d'entraînement de l'hélice, les connexions électriques ou les boîtiers électroniques afin d'éviter toute blessure grave ou tout dommage matériel.

¹ The part withstands projected water exposure from any direction (such as rain).
² The part withstands incidental immersion in water up to 1 m deep for up to 30 min.
³ The part withstands continuous immersion in water up to 3 m deep.
⁴ Withstands incidental exposure of water up to 1 m for up to 30 min.

⚠ ATTENTION

Pour optimiser les performances et éviter tout risque de blessure et de dégât matériel (sur l'appareil ou le bateau), nous vous recommandons de faire appel à un installateur qualifié.

Pour éviter les blessures, portez des lunettes de protection, un équipement antibruit et un masque anti-poussière lorsque vous percez, coupez ou poncez.

Lorsque vous stockez ou déployez le moteur, prenez garde au risque de coincement ou de pincement lié aux pièces mobiles, car vous risquez de vous blesser.

Lorsque vous stockez ou déployez le moteur, assurez-vous d'avoir un appui stable et prenez garde aux surfaces glissantes autour du moteur. Si vous glissez lors du stockage ou du déploiement du moteur, vous risquez de vous blesser.

Vous devez toujours fixer la sangle de sécurité après avoir rangé le moteur électrique pour éviter tout déploiement involontaire du moteur. Un déploiement involontaire du moteur risque d'entraîner des blessures corporelles et d'endommager votre bateau ainsi que le moteur électrique.

AVIS

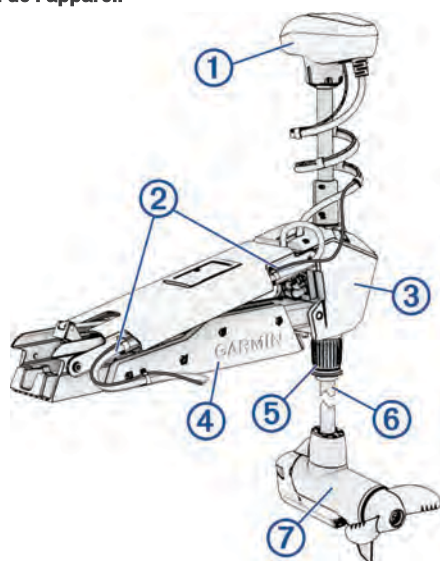
Lorsque vous percez ou coupez, commencez toujours par vérifier ce qui se trouve sur la face opposée de la surface de montage pour éviter d'endommager le bateau.

Outils et matériel requis

- Perceuse et foret de 8 mm ($5/16$ po)
- Tournevis cruciforme numéro 1
- Tournevis cruciforme numéro 2
- Clés ou forets hexagonaux de 3 mm et 4 mm (deux de 4 mm recommandés)
- Douille de 14 mm ($9/16$ po)
- Clé dynamométrique
- Disjoncteur adapté au courant continu de 60 A
- Prise et fiche du moteur électrique adaptées au courant de 60 A ou plus (facultatif)
- Fil 16, 25 ou 35 mm² (6, 4 ou 2 AWG) pour toute rallonge du câble d'alimentation
- Fer à souder et tube thermorétractible, en cas de rallonge du câble d'alimentation
- Vis à tête ronde en acier inoxydable $1/4$ -20 (M6x1) (si les boulons fournis ne sont pas assez longs pour monter le moteur sur le pont)

Préparation de l'installation

Présentation de l'appareil



①	Capuchon de l'arbre
②	Câbles d'alimentation et de sonde
③	Système de direction
④	Support
⑤	Collier de réglage de profondeur

⑥	Arbre
⑦	Moteur d'entraînement de l'hélice

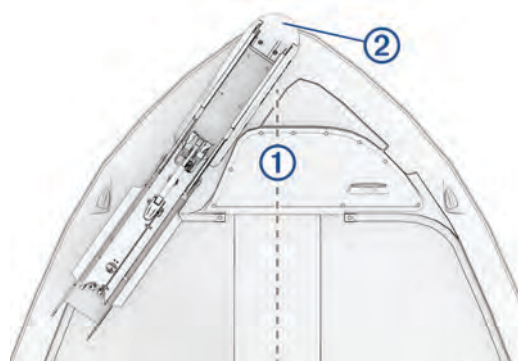
Considérations relatives au montage

⚠ ATTENTION

Veillez à installer le moteur à un endroit où aucun objet métallique de grande taille, par exemple une boîte à outils, ne risque de se trouver près du panneau d'affichage lorsqu'il est déployé. Les grands objets métalliques peuvent interférer avec le compas magnétique, affecter les performances du pilote automatique intégré, ce qui risque d'entraîner des blessures ou des dommages matériels.

Lorsque vous sélectionnez un emplacement de montage, tenez compte des considérations suivantes.

- Vous devez installer le moteur sur l'étrave de votre bateau.
- Installez le support de montage afin que le moteur déployé soit le plus près possible de l'axe central du bateau ①.



- Vous devez installer le support avec le pare-chocs ② dépassant le plat-bord du bateau.
- Le moteur se fixe sur le pont du bateau à l'aide de boulons. Vous devez donc disposer de suffisamment d'espace pour fixer le support par le dessous avec des rondelles et des écrous.
- Le moteur doit disposer d'un espace suffisant pour se déployer et se ranger. L'emplacement d'installation ne doit donc pas être obstrué.
- Vérifiez que le pont est suffisamment solide pour supporter le poids et la force du moteur électrique. Utilisez une plaque de protection ou renforcez le bateau si nécessaire.

Sacs de pièces

Le matériel d'installation du moteur électrique est fourni dans des sacs étiquetés. Au fil du processus d'installation, chaque procédure commence par une référence à l'étiquette sur le sac de pièces nécessaire pour la compléter. Vous pouvez utiliser ce tableau pour consulter ou vérifier les sacs de pièces nécessaires aux procédures d'installation.

Ⓐ	Contient la sangle de sécurité et le matériel utilisé pour fixer la base du support au pont du bateau.
Ⓑ	Contient la goupille nécessaire pour fixer le système de direction sur la partie inférieure du support.
Ⓒ	Contient le matériel nécessaire pour fixer les ressorts à gaz supérieur et inférieur.
Ⓓ	Contient la goupille nécessaire pour fixer le système de direction sur la partie supérieure du support.
Ⓔ	Contient le matériel de la poignée du câble de traction.
Ⓕ	Contient le matériel nécessaire pour fixer les câbles au support.

Considérations relatives à la connexion

Lorsque vous branchez les câbles, respectez les points suivants.

- Vous devez brancher le moteur électrique à une batterie de 24 ou 36 V c.c. capable de fournir un courant continu de 60 A.
- Vous devez brancher la source d'alimentation à l'aide d'un disjoncteur adapté au courant continu de 60 A (non fourni).
- Si nécessaire, vous pouvez rallonger le câble d'alimentation à l'aide d'un calibre de fil adéquat (Rallonge de câble d'alimentation, page 13).
- Pour plus de commodité, vous pouvez fixer une fiche et une prise pour moteur électrique adaptées au courant de 60 A ou plus (non incluses) dans la cloison afin de faciliter le débranchement du moteur de la source d'alimentation.

Procédure d'installation

AVIS

Lorsque vous installez le moteur, vous devez utiliser des outils manuels pour installer toutes les pièces en veillant à bien respecter le couple lorsqu'il est indiqué. Si vous utilisez des outils électriques pour assembler le moteur, vous risquez d'endommager les composants et d'entraîner l'annulation de la garantie.

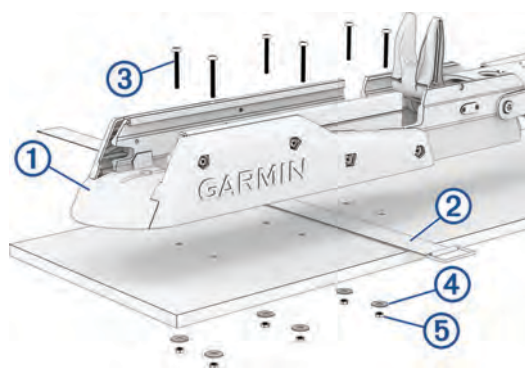
Installation du support sur le pont

Étiquette identifiant le sac de pièces requis pour cette procédure :

(A)

REMARQUE : si les boulons fournis ne sont pas assez longs pour la surface de montage, vous devez utiliser des vis à tête ronde en acier inoxydable $1/4$ -20 (M6x1) de longueur appropriée.

- 1 Sélectionnez un emplacement de montage sur l'étrave de votre bateau, conformément aux recommandations de montage.
- 2 Faites pivoter les parties supérieures du support vers le haut et vers l'arrière pour accéder aux trous de montage sur la base du support.
- 3 Placez le gabarit de montage inclus à l'emplacement d'installation choisi. Le pare-chocs du gabarit ① doit dépasser le plat-bord ou le bord du pont du bateau.



REMARQUE : il y a deux trous de montage sur le côté bâbord de l'extrémité étrave de la base. Vous pouvez choisir le trou de montage à utiliser en fonction de l'angle d'installation et de la forme de la coque.

- 4 Marquez les emplacements des trous de montage sur le pont du bateau.
- 5 À l'aide d'un foret de 8 mm ($5/16$ po) percez les trous de montage.
- 6 Placez la sangle de sécurité ② sous la base du support près du centre, les scratchs orientés vers le bas.

REMARQUE : vous devez placer la sangle de sécurité sous le support avant de le fixer à la surface. Si vous n'installez pas la sangle de sécurité pour le moment, vous devrez peut-être démonter partiellement le moteur plus tard pour l'installer correctement.

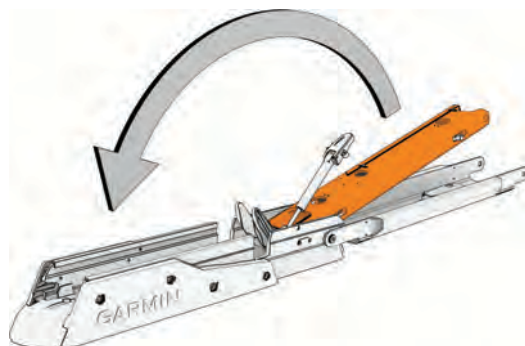
- 7 Placez la base du support sur le pont du bateau au-dessus de la sangle de sécurité, en alignant les trous du support avec les trous de montage.
- 8 Fixez le support au pont à l'aide des boulons ③, rondelles ④ et écrous de verrouillage fournis ⑤.
- 9 Serrez les écrous à 10,85 N·m (8 lbf·pi).

Installation du servo de direction sur l'élément inférieur du support

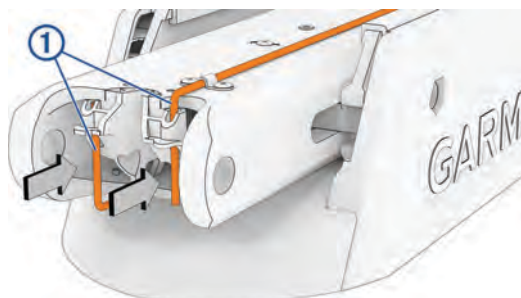
Étiquette identifiant le sac de pièces requis pour cette procédure :

(B)

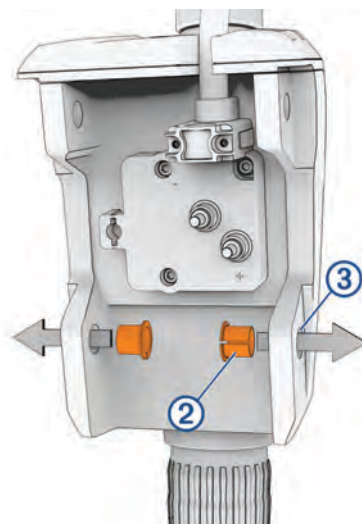
- 1 Faites pivoter l'élément inférieur du support vers l'avant jusqu'à ce qu'il s'enclenche dans la base.



- 2 Poussez les deux tiges de sécurité ① dans l'élément inférieur aussi loin que possible.

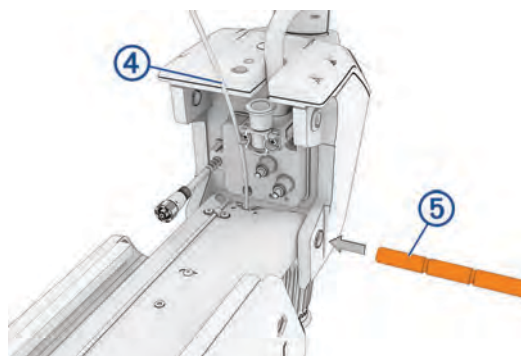


- 3 Assurez-vous que les bagues ② sont installées dans les trous inférieurs ③ du boîtier du servo de direction.



Si les bagues ont été retirées, vous pouvez les réinsérer depuis l'intérieur.

- 4 Tout en maintenant le câble de traction ④ vers le haut, placez le boîtier du servo de direction sur l'élément inférieur du support, en alignant les trous inférieurs du boîtier avec les trous de l'élément.

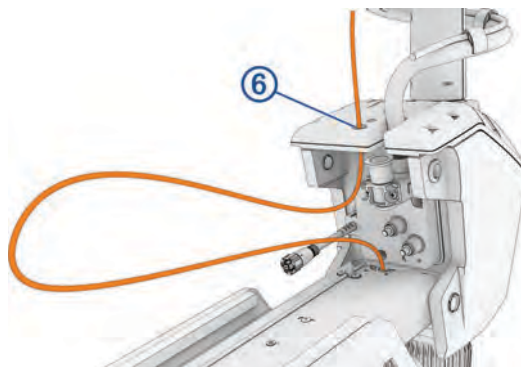


- 5 Tout en soulevant le boîtier, poussez la goupille de pivot ⑤ à travers le boîtier et l'élément pour le maintenir en place.

AVIS

Ne frappez pas la goupille avec un marteau ou un autre objet. Ne percez pas et ne modifiez pas les trous. Bien qu'il soit bien ajusté, la goupille coulisse complètement lorsqu'elle est poussée à la main. Les dommages causés par le martelage de la goupille ou la modification des trous ne sont pas couverts par la garantie.

- 6 Acheminez le câble de traction vers le haut à travers la partie supérieure du boîtier du servo de direction ⑥.

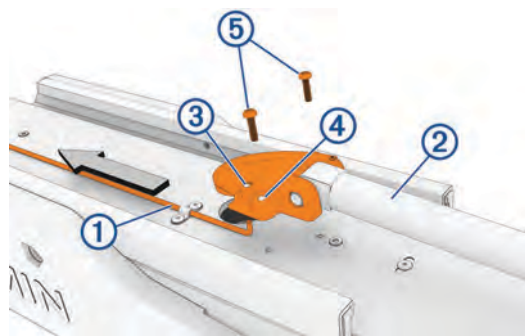


Fixation du ressort à gaz supérieur

Étiquette identifiant le sac de pièces requis pour cette procédure :

©

- 1 Poussez la tige de sécurité ① vers le boîtier du servo de direction aussi loin que possible pour maintenir la goupille de pivot inférieure en place.



- 2 Si nécessaire, faites pivoter le ressort à gaz supérieur ② vers l'élément inférieur du support de manière à ce que la base du ressort à gaz soit alignée avec la tige de sécurité et les trous de fixation.

⚠ ATTENTION

Si vous devez faire tourner le ressort à gaz de sorte que la base soit alignée avec le support, faites-le tourner dans le sens des aiguilles d'une montre uniquement. Si vous tournez le ressort à gaz dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, vous risquez de desserrer les raccords, ce qui peut entraîner une défaillance prématurée du ressort à gaz susceptible de causer des blessures ou des dommages matériels lors du rangement ou du déploiement du moteur.

- 3 Alignez le trou unique situé à la base du ressort à gaz ③ avec la tige de sécurité, puis appuyez vers le bas.

Les trous de vis de la base ④ doivent être alignés avec ceux de la partie inférieure du support.

- 4 À l'aide d'un tournevis cruciforme n°2, fixez la base du ressort à gaz à l'élément inférieur du support à l'aide des vis fournies ⑤.

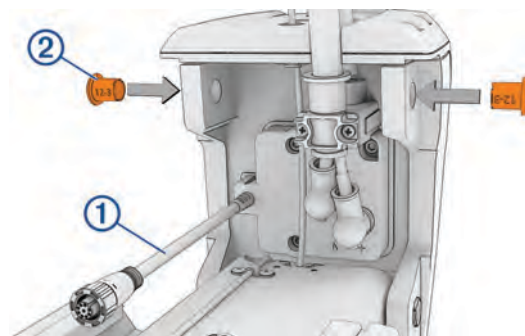
Conservez les vis restantes dans le sac de pièces. Vous devez les utiliser pour fixer l'autre ressort à gaz lors d'une procédure ultérieure.

Raccordement de l'élément supérieur du support au boîtier du servo de direction

Étiquette identifiant le sac de pièces requis pour cette procédure :

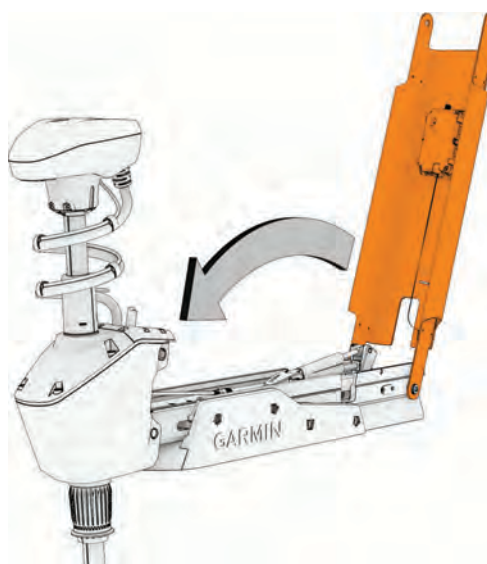
Ⓓ

- 1 Retirez le ruban adhésif qui fixe le câble de données ① au boîtier du servo de direction.
- 2 Assurez-vous que les bagues ② sont installées dans les trous supérieurs du boîtier du servo de direction.



Si les bagues ont été retirées, vous pouvez les réinsérer depuis l'extérieur.

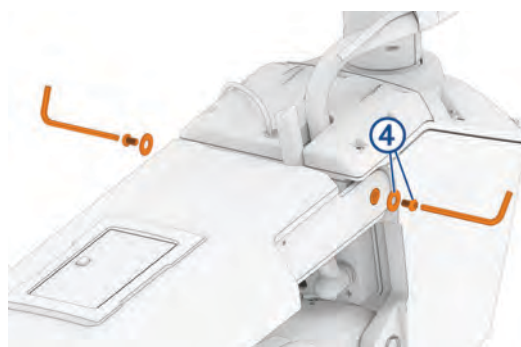
- 3 Faites pivoter l'élément supérieur du support vers l'avant.



- 4 Basculez la partie supérieure du boîtier du servo de direction vers l'intérieur de manière à aligner les trous sur l'élément supérieur du support et du boîtier.
- 5 Poussez la goupille ③ dans les trous situés sur l'élément supérieur du support et sur le boîtier du servo de direction.



- 6 À l'aide d'une clé ou d'un embout hexagonal de 4 mm, fixez la goupille à l'aide des vis et des rondelles ④ sur les deux côtés.



REMARQUE : pour fixer correctement la goupille, utilisez deux clés ou deux embouts hexagonaux afin qu'elle ne tourne pas lorsque vous serrez les vis.

Connexion du moteur au panneau d'affichage

AVIS

Vous devez connecter le câble du servo de direction au panneau d'affichage avant de poursuivre l'installation. Si vous n'effectuez pas cette connexion maintenant, le câble non sécurisé risque d'endommager le panneau d'affichage lorsque vous déplacez le support.

- 1 Acheminez le câble ① du boîtier du servo de direction jusqu'au panneau d'affichage ② sur l'élément supérieur du support.



- 2 Poussez le connecteur dans le port du panneau d'affichage et faites tourner la bague de verrouillage dans le sens des aiguilles d'une montre pour la fixer.

REMARQUE : le connecteur est conçu pour se brancher sur le port dans un seul sens et s'insère facilement lorsqu'il est correctement aligné. Ne forcez pas le connecteur lors de son insertion dans le port.

Installation de la poignée sur le câble de traction

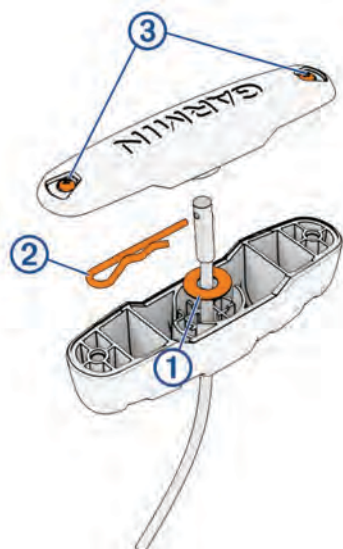
Étiquette identifiant le sac de pièces requis pour cette procédure :

(E)

⚠ ATTENTION

Vous devez installer la goupille bêta incluse avec la poignée. L'utilisation d'une goupille bêta inadéquate risque de provoquer une défaillance de la poignée et d'entraîner des blessures.

- 1 Faites passer le câble à travers la poignée.



- 2 Insérez le câble de traction à travers la rondelle ①.
- 3 Poussez la goupille bêta ② dans le trou situé à l'extrémité du câble de traction.
- 4 Tirez le câble vers le bas de manière à ce que la rondelle et la goupille bêta reposent entièrement dans la poignée.

REMARQUE : si la rondelle et la goupille bêta ne sont pas bien en place dans la poignée, vous ne pourrez pas installer le cache de la poignée.

- 5 Placez le cache de la poignée sur la poignée et, à l'aide d'un tournevis cruciforme n° 1, serrez les vis ③.

Acheminement des câbles d'alimentation et de sonde dans le support

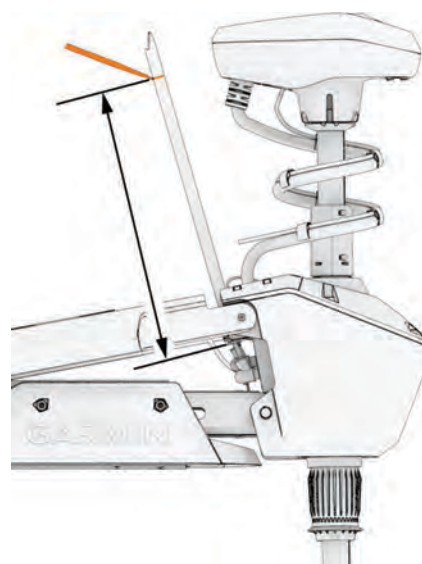
Étiquette identifiant le sac de pièces requis pour cette procédure :

(F)

AVIS

Pour éviter d'endommager les câbles d'alimentation et de sonde lors du déploiement et du rangement du moteur électrique et pour éviter toute interférence avec le GPS et les compas électroniques dans le moteur, vous devez faire passer les câbles par le côté droit (tribord) du support et les fixer à l'aide du matériel fourni. Vous ne devez pas faire passer le câble d'alimentation par le côté gauche (bâbord) du support. Il n'est pas possible non plus d'installer les supports fournis sur le côté gauche (bâbord). Le côté gauche (bâbord) est réservé aux accessoires ou câbles de sonde supplémentaires que vous pourrez installer ultérieurement.

- 1 Sur le câble d'alimentation, mesurez environ 40 cm (16 po) à partir de l'endroit où il se raccorde au boîtier du servo de direction et recherchez le repère indiqué en usine sur le câble.



- 2 Si vous ne voyez pas de repère sur le câble ou si le repère n'est pas à environ 40 cm (16 po) du raccord, faites un repère à l'aide d'un marqueur ou d'un ruban adhésif.
- 3 Lorsque le moteur est déployé, passez le câble de sonde à travers le canal le long du côté droit (tribord) du support ①.



ASTUCE : pour déterminer le côté droit (tribord) du support, tenez-vous à un endroit où vous pouvez lire les informations sur le panneau d'affichage.

- 4 Faites passer le câble d'alimentation à travers le canal situé au-dessus du câble de sonde.
- 5 À l'aide du câble de traction, déployez le moteur en le soulevant avec précaution.

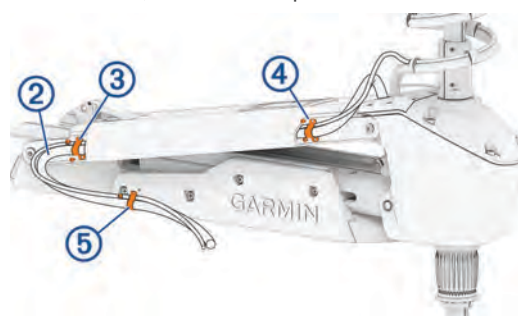
⚠ ATTENTION

Étant donné qu'un seul des ressorts à gaz de l'assistance au levage est fixé à ce stade de l'installation, vous devez faire preuve de prudence lorsque vous soulevez le moteur pour le replier. Le poids du moteur peut entraîner le déplacement rapide du support et vous pincer ou vous écraser les mains ou les doigts.

AVIS

Vous devez fixer les câbles au support avec le moteur en position rangée. Si vous réalisez cette procédure avec le moteur en position déployée, les câbles ne seront pas à leur longueur maximale et la contrainte supplémentaire est susceptible d'endommager les câbles pendant l'utilisation.

- 6 Maintenez les câbles ② contre le côté du support à l'endroit où ils entrent dans le canal, en laissant une pliure arrondie.



- 7 À l'emplacement que vous avez marqué sur le câble d'alimentation, placez l'un des supports de câble ③ comportant deux trous de vis sur les câbles et contre le support, en alignant les trous du support de câble avec les trous du support.
- 8 À l'aide d'un embout hexagonal de 3 mm ou d'une clé, fixez le support de câble au support avec deux vis.

- 9 Maintenez les câbles contre la partie inférieure du support, à l'endroit où ils sortent du canal.
- 10 Placez l'autre support de câble ④ comportant deux trous de vis sur les câbles et contre le support, en alignant les trous du support de câble avec les trous du support.
- 11 À l'aide d'un embout hexagonal de 3 mm ou d'une clé, fixez le support de câble au support avec deux vis.
- 12 Maintenez les câbles contre la partie en plastique de la base du support de montage, près du pont du bateau.
- 13 Insérez la languette inférieure du support restant dans une fente située sous les câbles ⑤, puis faites pivoter le support de câble vers la base du support de montage pour maintenir les câbles.
- 14 À l'aide d'un tournevis Phillips n° 1, fixez la languette supérieure du support à la base du support de montage avec une seule vis.
- 15 Installez les autres attaches de câble en plastique pour fixer le câble de sonde au câble d'alimentation si nécessaire (facultatif).

Fixation du ressort à gaz inférieur

Étiquette identifiant le sac de pièces requis pour cette procédure :

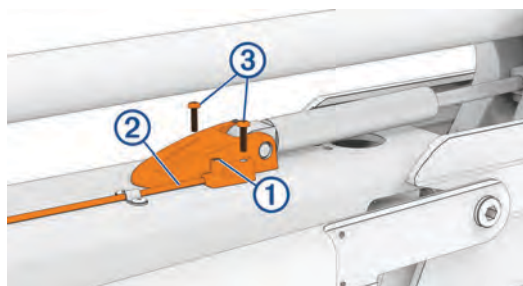
©

REMARQUE : cette procédure utilise le reste du matériel de fixation du sac de pièces que vous avez utilisé lors de l'installation du ressort à gaz supérieur.

- 1 Si nécessaire, faites passer le moteur électrique de la position déployée à la position rangée.

Si le ressort à gaz est positionné de l'autre côté du support après avoir rangé le moteur, vous devrez peut-être soulever le support et retourner le ressort à gaz pour le fixer au support.

- 2 Alignez le trou situé à la base du ressort à gaz inférieur ① avec la tige de sécurité ②, puis appuyez vers le bas.



⚠ ATTENTION

Si vous devez faire tourner le ressort à gaz de sorte que la base soit alignée avec le support, faites-le tourner dans le sens des aiguilles d'une montre uniquement. Si vous tournez le ressort à gaz dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, vous risquez de desserrer les raccords, ce qui peut entraîner une défaillance prématurée du ressort à gaz susceptible de causer des blessures ou des dommages matériels lors du rangement ou du déploiement du moteur.

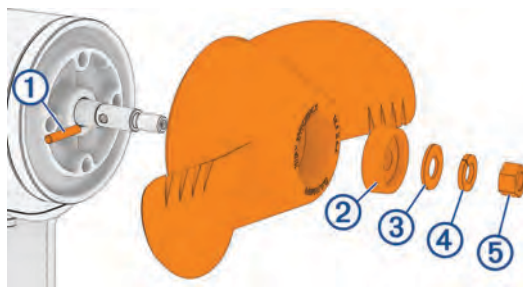
- 3 À l'aide d'un tournevis cruciforme n°2, fixez la base du ressort à gaz inférieur au support à l'aide des vis fournies ③.

Installation de l'hélice

Le sac de pièces contenant le matériel nécessaire pour cette procédure est inclus dans la boîte avec l'hélice haute performance et ne comporte pas d'étiquette.

Ce produit est emballé avec une hélice haute performance et une hélice anti-algue. Choisissez l'hélice qui convient le mieux à votre environnement de pêche. L'hélice haute performance est plus silencieuse et fournit plus de poussée. L'hélice anti-algue est conçue pour empêcher les algues de s'enrouler autour de l'hélice et de l'arbre.

- 1 Insérez la goupille ① dans l'arbre du moteur de l'hélice.



- 2 Si besoin, faites tourner l'arbre du moteur pour orienter la goupille horizontalement afin qu'elle ne risque pas de tomber lors de l'installation.

- 3 Alignez l'orifice à l'intérieur de l'hélice avec la goupille et faites glisser l'hélice sur l'arbre du moteur.
- 4 Placez l'anode ②, la rondelle ③, la rondelle de blocage ④ et l'écrou ⑤ sur l'extrémité de l'arbre du moteur.
- 5 À l'aide d'une douille de 14 mm (9/16 po), serrez le contre-écrou à 16,27 N·m (12 lbf·pi) pour fixer l'hélice.

Raccordement à l'alimentation

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter tout risque de blessure grave ou de dommage matériel, le disjoncteur doit être en position désactivée lorsque vous branchez les câbles d'alimentation du moteur électrique.

- 1 Acheminez le câble d'alimentation vers le panneau du disjoncteur ou vers l'emplacement où vous prévoyez d'installer le disjoncteur.
- 2 Si nécessaire, rallongez le câble d'alimentation à l'aide du calibre de fil approprié selon la longueur de la rallonge (Rallonge de câble d'alimentation, page 13) à l'aide d'un fer à souder et d'un tube thermorétractible.
- 3 Installez une fiche et une prise pour moteur électrique adaptées au courant de 60 A à l'endroit où le câble d'alimentation entre dans une cloison (facultatif).
- 4 Connectez le câble d'alimentation à un disjoncteur adapté au courant de 60 A (continu).
- 5 Si nécessaire, connectez le disjoncteur à une source d'alimentation de 60 A, 24 ou 36 V c.c.

Rallonge de câble d'alimentation

⚠ ATTENTION

Vous devez respecter ces exigences lorsque vous rallongez les câbles d'alimentation de ce produit. Si votre câble d'alimentation est prolongé de manière inadéquate, vous risquez d'avoir trop de courant électrique, ce qui pourrait causer des blessures ou des dommages matériels.

- Vous devez utiliser un fil multibrin unique avec une isolation nominale de 75 °C (167 °F), sans gaine, qui ne doit pas être intégré dans un faisceau ni passer par un conduit.

REMARQUE : si vous utilisez un fil avec une isolation nominale d'au moins 105 °C (221 °F) et qu'il ne passe pas près du moteur, vous pouvez regrouper jusqu'à trois fils à l'intérieur d'une gaine ou d'un conduit.

- Lorsque vous installez la rallonge, veillez à respecter toutes les normes et bonnes pratiques.
- Vous devez utiliser un fil d'épaisseur adapté à la longueur de la rallonge.

Longueur de la rallonge	Calibre de fil minimal	Calibre de fil optimal
0 à 3 m (0 à 10 pi)	16 mm ² (6 AWG)	16 mm ² (6 AWG)
De 3 à 4,6 m (de 10 à 20 pi)	16 mm ² (6 AWG)	25 mm ² (4 AWG)
De 4,6 à 9,1 m (de 20 à 30 pi)	16 mm ² (6 AWG)	35 mm ² (2 AWG)

Branchement de la sonde à un traceur

La sonde 12 broches intégrée est compatible avec certains Garmin modèles de traceur. Rendez-vous sur le site garmin.com ou contactez votre Garmin revendeur pour plus d'informations.

- 1 Acheminez le câble de sonde vers le traceur installé.
- 2 Installez le collier de verrouillage à l'extrémité du câble de sonde.
- 3 Connectez le câble de sonde au port de la sonde situé à l'arrière du traceur.

Vous pouvez vous reporter aux instructions fournies avec votre traceur pour identifier le port de la sonde.

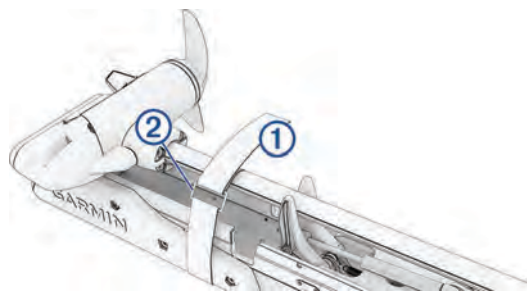
Fixation de la sangle de sécurité

⚠ ATTENTION

Vous devez toujours fixer la sangle de sécurité après avoir rangé le moteur électrique pour éviter tout déploiement involontaire du moteur. Un déploiement involontaire du moteur risque d'entraîner des blessures corporelles et d'endommager votre bateau ainsi que le moteur électrique.

La sangle de sécurité maintient fermement le moteur sur la base lorsqu'il est rangé et l'empêche de se déployer involontairement.

- 1 Avec le moteur en position rangé, soulevez l'extrémité longue de la sangle ① au-dessus du moteur.



- 2 Faites passer l'extrémité de la sangle dans la boucle ② de son autre extrémité.
- 3 Tirez la sangle dans la boucle jusqu'à ce qu'elle maintienne fermement le moteur sur le support.
- 4 Retirez la sangle de la boucle et appuyez pour la fixer de l'autre côté de la sangle.

Installation du stabilisateur

Le stabilisateur est un accessoire facultatif qui permet de maintenir en place le moteur électrique lorsqu'il est en position rangée.

AVIS

Vous devez installer le stabilisateur afin de réduire le risque d'endommager le support du moteur électrique et le bateau en cas de navigation dans des conditions difficiles ou lors du remorquage.

Les instructions d'installation pour le stabilisateur sont fournies dans la boîte de celui-ci.

Installation de la pédale

La pédale se connecte sans fil au moteur électrique et est couplée en usine.

Les instructions de montage et d'alimentation détaillées sont incluses dans la boîte de la pédale. Vous trouverez les instructions d'utilisation dans le *Manuel de démarrage rapide du moteur électrique Force Pro*.

Installation de la télécommande

La télécommande se connecte sans fil au moteur électrique et est couplée en usine.

Vous trouverez les instructions d'utilisation dans le *Manuel de démarrage rapide du moteur électrique Force Pro*.

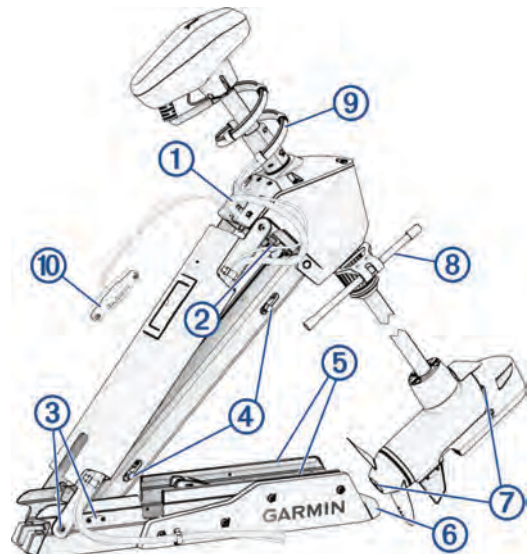
Besoins et calendrier d'entretien

AVIS

Si vous avez utilisé le moteur dans de l'eau salée ou saumâtre, vous devez le rincer entièrement à l'eau claire et appliquer un spray silicone à base d'eau à l'aide d'un chiffon doux. Évitez de pulvériser de l'eau sur le capuchon de l'arbre, afin d'éviter toute infiltration qui pourrait endommager le produit.

Pour conserver votre garantie, vous devez effectuer une série de tâches d'entretien de routine lorsque vous préparez votre moteur pour la saison. Si vous utilisez ou transportez le moteur dans des environnements secs et poussiéreux (en roulant sur des routes en gravier, par exemple), vous devez effectuer ces tâches plus souvent pendant la saison.

Pour connaître les procédures détaillées et les informations sur l'entretien et les pièces de rechange, téléchargez le *Manuel d'entretien du moteur électrique Force Pro* sur garmin.com/manuals/force_pro_trolling_motor.



- Vérifiez l'usure du câble d'alimentation ① et remplacez-le si nécessaire.

- Vérifiez et nettoyez les bornes d'alimentation et serrez les écrous ② si nécessaire.
- Lubrifiez les charnières et les bagues ③.
- Nettoyez et lubrifiez le mécanisme de verrouillage de rangement et de déploiement ④.
- Vérifiez les rails de montage ⑤ et remplacez-les si nécessaire.
- Vérifiez le pare-chocs du support ⑥ et remplacez-le si nécessaire.
- Nettoyez ou remplacez les anodes dans le moteur d'entraînement de l'hélice ⑦.
- Le cas échéant, vérifiez l'usure des butées en caoutchouc aux extrémités du stabilisateur ⑧ et remplacez-les si nécessaire.
- Vérifiez l'usure du câble enroulé ⑨ et remplacez-le si nécessaire.
- Vérifiez l'usure du câble de traction et de la poignée ⑩ et remplacez-les si nécessaire.

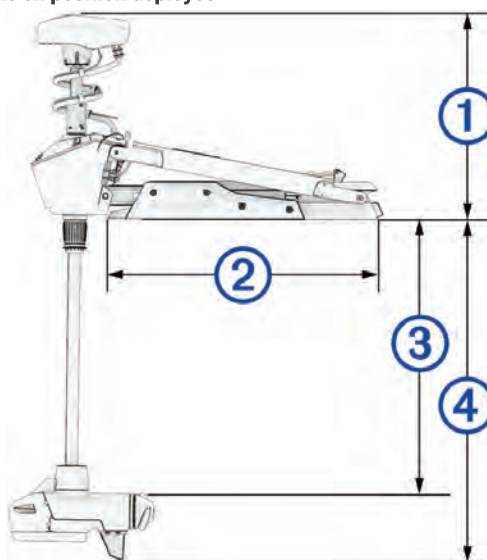
Informations sur le moteur

Dimensions rangées

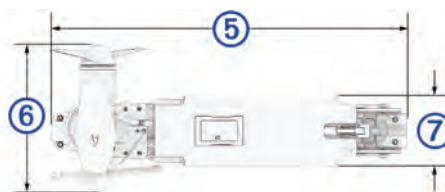


Élément	Modèle 50 po	Modèle 57 po
①	1575 mm (62,00 po) min. 1825 mm (71,85 po) max.	1750 mm (68,90 po) min. 2090 mm (82,28 po) max.
②	330 mm (12,99 po)	345 mm (13,58 po)

Dimensions en position déployée



Élément	Modèle 50 po	Modèle 57 po
①	496 mm (19,52 po) min. 746 mm (29,37 po) max.	496 mm (19,52 po) min. 833 mm (32,80 po) max.
②	708 mm (27,87 po)	799 mm (31,46 po)
③	644 mm (25,35 po) min. 895 mm (35,24 po) max.	730 mm (28,74 po) min. 1065 mm (41,93 po) max.
④	835 mm (32,87 po) min. 1080 mm (42,52 po) max.	930 mm (36,61 po) min. 1259 mm (49,57 po) max.



Élément	Modèle 50 po	Modèle 57 po
⑤	931 mm (36,65 po)	1021 mm (40,20 po)
⑥	421 mm (16,57 po)	421 mm (16,57 po)
⑦	203 mm (7,99 po)	203 mm (7,99 po)

Autonomie de la batterie	240 heures en utilisation normale
Fréquence radio	2,4 GHz à 10,0 dBm nominal
Résistance à l'eau	IEC 60529 IPX7 ⁸
Distance de sécurité du compas	15 cm (6 po)

Contacter le support Garmin

- Rendez-vous sur **support.garmin.com** pour obtenir de l'aide et des informations, et accéder aux manuels des produits, aux questions fréquentes, à des vidéos et à l'assistance client.
- Aux Etats-Unis, appelez le 913-397-8200 ou le 1-800-800-1020.
- Au Royaume-Uni, appelez le 0808 238 0000.
- En Europe, appelez le +44 (0) 870 850 1241.

Caractéristiques techniques

Moteur électrique

Poids (moteur, support et câbles)	Modèle 50 po : 30,25 kg (66,7 lb) Modèle 57 po : 32,06 kg (70,7 lb)
Poids (stabilisateur)	0,54 kg (1,2 lb)
Température de fonctionnement	De -5° à 40°C (de 32° à 104°F)
Température de stockage	De -40 à 85 °C (de -40 à 185 °F)
Matériau	Support et boîtier du moteur : aluminium Capuchon d'arbre, panneau d'affichage et panneaux latéraux : plastique Arbre du moteur : fibre de verre
Résistance à l'eau	Capuchon d'arbre : IEC 60529 IPX5 ⁵ Boîtier de moteur de direction : IEC 60529 IPX7 ⁶ Boîtier du panneau d'affichage : IEC 60529 IPX7 Boîtier du moteur d'entraînement de l'hélice : IEC 60529 IPX8 ⁷
Distance de sécurité du compas	91 cm (3 ft)
Longueur du câble d'alimentation	Modèle 50 po : 1,2 m (4 pi) Modèle 57 po : 1,1 m (3,5 pi)
Alimentation	De 20 à 45 V c.c.
Ampérage d'entrée	60 A continu
Disjoncteur (non fourni)	42 V c.c ou supérieur, adapté au courant continu de 60 A REMARQUE : vous pouvez protéger le système en utilisant un disjoncteur plus grand, sans dépasser les 90 A, si vous l'utilisez par fortes chaleurs ou si vous partagez le circuit avec d'autres appareils. Avant de passer à un tel disjoncteur, vous devez vérifier que le câblage de votre bateau respecte les normes s'il est équipé de ce disjoncteur.
Consommation principale à 36 V c.c. 60 A	Éteint : 72 mW Pleine puissance : 2160 W
Fréquence radio	Bluetooth : 2,4 GHz à 20 dBm maximum Wi-Fi : 802,11 b/g/n à 20 mHz

Caractéristiques techniques

Dimensions (L x H x P)	152 x 52 x 32 mm (6 x 2 x 1 1/4 po)
Poids	109 g (3,8 oz) sans les piles
Matériau	Nylon armé de fibre de verre
Type d'affichage	Antireflet, MIP transflectif
Résolution écran	R240 x 240 pixels
Taille de l'écran (diamètre)	30,2 mm (1 3/16 po)
Température de fonctionnement	De -15 à 55 °C (de 5 à 131 °F)
Température de stockage	De -40 à 85 °C (de -40 à 185 °F)
Type de pile	2 piles AA (non fournies)

⁵ La pièce résiste à l'exposition à l'eau projetée dans n'importe quelle direction (comme la pluie).
⁶ La pièce résiste à une immersion accidentelle dans l'eau jusqu'à 1 m de profondeur pendant 30 min.
⁷ La pièce résiste à une immersion continue dans l'eau jusqu'à 3 m de profondeur.
⁸ Résiste à une immersion accidentelle dans 1 mètre d'eau pendant 30 minutes.